



Inhoud

1.	Algemeen	3
1.1	Inleiding	3
1.2	Design categorieën	3
1.3	Capaciteitsplaatje	4
1.4	Nationale regelgeving	4
1.5	Algemene veiligheidsinformatie	4
2.	Specificaties, beschrijving en functies	4
2.1	Specificaties	4
2.2	Bootmodel	4
2.3	Aantal personen	5
2.4	Draagvermogen	5
2.5	Buitenboordmotor	5
2.6	Brandblusser	5
2.7	Elektrisch systeem	5
2.8	Certificering	5
2.9	Specificaties	6
2.10	Tekeningen	7
3.	Montage en demontage	8
3.1	Ventielen	8
3.2	Roeiuitrusting	8
3.3	Zitbank	8
3.4	Vullen van de drijvers	8
3.5	Vloerplaat	9
3.6	Installeren van aluminium vloer	9
3.7	Installeren van luchtvloer	10
3.8	Installeren van lattenbodem	10
3.9	Lensschuif	10
3.10	Lensplug (Alu-Rib-modellen)	10
3.11	Installeren van de motor	11
3.12	Installeren van console (Silverline / S-Line)	11
3.13	Laten leeglopen	11
3.14	Opvouwen van de boot	12
4.	Transport	12
4.1	De boot uit het water tillen	12
4.2	Slepen van de opblaasboot	12
4.3	Hijsen van de opblaasboot	12
5.	Gebruiks- en veiligheidsinstructies	13
5.1	Belangrijke veiligheidsinformatie	13
5.2	Controlelijst vóór gebruik	13
5.3	Stabiliteit en drijfvermogen	13
5.3.1	Plaats van personen en bagage	13
5.3.2	Roeien	13
5.3.3	Op motorvermogen	13
5.4	Gevaren	14
5.5	Reboarden	15
6.	Onderhoud	15
6.1	Algemeen onderhoud	15
6.2	Reparaties	15
6.3	(Winter-) opslag	16
7.	Garantie	17

1. Algemeen

1.1 Inleiding

Deze handleiding is samengesteld voor het veilig en plezierig gebruik van uw Talamex opblaasboot. Het bevat gedetailleerde gegevens over uw Talamex opblaasboot die van belang zijn voor correct gebruik en onderhoud. Lees de handleiding zorgvuldig door en zorg dat u vertrouwd bent met de Talamex opblaasboot voordat u deze gaat gebruiken

Controleer of uw Talamex opblaasboot geschikt is voor de voorspelde wind- en zeetoestanden en of u en uw bemanning in staat zijn om de Talamex opblaasboot in deze omstandigheden te beheersen. Zelfs wanneer uw boot ervoor geschikt is, kunnen extreme weersomstandigheden vloedgoven en windstoten veroorzaken die tot gevaarlijke situaties kunnen leiden.

Dit zijn dan ook gevaarlijke omstandigheden waarin alleen een competente, fitte en getrainde bemanning kan varen met een goed onderhouden vaartuig. Deze gebruikershandleiding is geen gedetailleerde onderhouds- of reparatiehandleiding. Indien zich problemen voordoen wendt u zich dan tot uw Talamex opblaasboot dealer.

Doe altijd een beroep op getrainde en competente personen voor onderhoud, reparaties of wijzigingen aan uw boot. Wijzigingen die invloed kunnen hebben op de veiligheidskenmerken van de Talamex opblaasboot mogen enkel worden uitgevoerd door bevoegde personen. De fabrikant kan niet aansprakelijk worden gesteld voor wijzigingen die niet door hem goedgekeurd zijn. In bepaalde landen is een vaarbewijs of een vergunning vereist of gelden specifieke regels. Zorg altijd voor een goed onderhoud van uw Talamex opblaasboot en houd rekening met slijtage die met de tijd zal optreden als gevolg van intensief gebruik van de Talamex opblaasboot.

Elke Talamex opblaasboot, hoe stevig het ook gebouwd is, kan ernstige schade oplopen bij verkeerd gebruik. Pas de snelheid en richting van de Talamex opblaasboot altijd aan de omstandigheden aan.

Aan boord van de Talamex opblaasboot moet veiligheidsuitrusting aanwezig zijn (reddingsvesten, brandblusser, enz.)

In deze handleiding worden de volgende veiligheidswaarschuwingen gebruikt om uw aandacht te vestigen op speciale veiligheidsinstructies die moeten worden opgevolgd.

waarschuwing

WAARSCHUWING – duidt op een mogelijk gevaarlijke situatie die als hij niet wordt vermeden tot ernstig of dodelijk letsel kan leiden.

gevaar

GEVAAR – duidt op een dreigende gevaarlijke situatie die als hij niet wordt vermeden tot ernstig of dodelijk letsel zal leiden.

let op

LET OP – duidt op een mogelijk gevaarlijke situatie die als hij niet wordt vermeden tot licht of matig letsel of schade aan eigendommen kan leiden. Deze aanduiding kan ook waarschuwen tegen onveilige handelingen.

BEWAAR DEZE HANDLEIDING OP EEN VEILIGE PLAATS EN GEEF HEM DOOR AAN DE NIEUWE EIGENAAR WANNEER U DE TALAMEX OPBLAASBOOT VERKOOPT.

REGISTREER ONLINE UW TALAMEX OPBLAASBOOT VOOR GARANTIE OP: WWW.TALAMEXOPBLAASBOTEN.NL



1.2 Design categorieën

Categorie C – “Inshore”. Vaartuig ontworpen voor kustwateren, grote baaien, zeearmen, meren en rivieren, waar de windkracht 6 Beaufort kan bereiken, met golven van maximaal 2 meter.


Categorie D – “Bescherpte wateren”. Vaartuig ontworpen voor windkracht tot 4 Beaufort en de daarmee overeenstemmende golfhoogte (zo nu en dan tot maximaal 0,3 meter). Dergelijke omstandigheden zijn te vinden in bescherpte binnenwateren en in kustwateren bij goede weersomstandigheden.

De boot die u heeft gekocht is bedoeld voor gebruik in categorieën **C of D**, afhankelijk van het model boot dat u gebruikt (zie paragraaf 2.9).

Talamex opblaasboten – Gebruikershandleiding




1.3 Capaciteitsplaatje


Het capaciteitsplaatje van de fabrikant bevindt zich aan de binnenkant van de spiegel van de boot. Overschrijd nooit de maximaal aangegeven waarden omschreven op het capaciteitsplaatje.





MODEL

CATEGORY ISO6185 PART TYPE

MAX  +  +  = kg (LBS)

MAX  KW (HP) / kg

MAX  + 

→ ● ← 0.25 bar (3.6 psi)

Lankhorst Taselaar BV www.talamex.com

Komeet 13, 8448 CG Heerenveen

1.4 Nationale regelgeving

Controleer voordat u zich gaat voorbereiden om het water op te gaan met uw Talamex opblaasboot de plaatselijke regelgeving om te zien of er beperkingen bestaan voor het water dat u op wilt gaan. Let op beperkingen met betrekking tot varen, snelheid, het gebruik van buitenboordmotoren, geluidsoverlast op het water, enz.

1.5 Algemene veiligheidsinformatie

Om veilig van de waterwegen te kunnen genieten, moet u bekend zijn met de plaatselijke en landelijke vaarregels en beperkingen, en de onderstaande adviezen ter harte nemen.

Gebruik zwemvesten. Zorg dat er voor elk aanwezig persoon een passend reddingsvest aan boord is en dat ze gemakkelijk toegankelijk zijn (wettelijk verplicht).

Overbelast de boot niet. Voor de boten wordt de maximale belasting (gewicht) opgegeven (raadpleeg het vermogensplaatje van uw boot). Neem in geval van twijfel contact op met uw dealer.

Voer alle veiligheidscontroles en het vereiste onderhoud uit. Houd een regelmatig schema aan en zorg ervoor dat een eventuele reparatie op de juiste wijze wordt uitgevoerd.

Zorg dat u alle scheepvaartregels en -wetgeving kent en in acht neemt.

Zorg ervoor dat iedereen in de boot goed zit. Laat niemand op een deel van de boot zitten of meevaren dat niet voor dergelijk gebruik is bedoeld.

Hieronder vallen alle delen van uw boot waar plotselinge, onverwachte acceleratie, plotseling stoppen, onverwacht verlies van de macht over het stuur of plotselinge beweging van de boot ertoe kunnen leiden dat iemand overboord of in de boot valt.

Zorg dat u nooit onder invloed bent van alcohol of drugs bij het varen (wettelijk verplicht). Alcohol- en drugsgebruik heeft een nadelige invloed op uw beoordelingsvermogen en vermindert uw reactievermogen aanzienlijk.

Bereid andere bestuurders van de boot voor. Instrueer ten minste één andere persoon in de beginselen van het starten en bedienen van de buitenboordmotor en het besturen van de boot in geval de bestuurder daartoe niet in staat blijkt of overboord valt.

Stop de motor telkens wanneer er passagiers aan boord komen, uitstappen of zich achteraan op de boot (achtersteven) bevinden. De buitenboordmotor in neutraal schakelen is niet voldoende.

Let goed op. De bestuurder van de boot is er volgens de wet verantwoordelijk voor om goed uit te kijken en te luisteren. De bestuurder moet onbelemmerd zicht hebben, vooral naar voren. Passagiers, lading of visstoelen mogen het zicht van de bestuurder niet blokkeren wanneer hij sneller dan met stationair toerental vaart.

Vaar nooit vlak achter een waterskiër; deze zou kunnen vallen. Wees alert op gevallen waterskiërs. Wanneer u de boot voor waterskiën of vergelijkbare activiteiten gebruikt, moet u een gevallen waterskiër altijd aan die kant van de boot houden waar de bestuurder zich bevindt wanneer u omkeert om de waterskiër op te halen. De bestuurder moet de gevallen skiër altijd kunnen zien en mag nooit achteruit naar de skiër of andere personen in het water toe varen.

2. Specificaties, beschrijving en functies

2.1 Specificaties

Conformiteitsverklaring: De Talamex boten met een afmeting kleiner dan 2 meter 50 vallen niet onder de bescherming van de Europese Richtlijn voor pleziervaartuigen 2013/53/EC en kunnen daarom niet worden gecertificeerd als in overeenstemming met deze Richtlijn. Deze modellen zijn echter wel allemaal zo gebouwd zodat ze voldoen aan de eisen in de hierboven genoemde Richtlijn alsmede aan de ISO 6185 normen.

2.2 Bootmodel

Dit is een opblaasbare boot die zijn vorm, kracht en drijfvermogen verkrijgt nadat hij wordt gevuld met lucht. De boot is ontworpen voor korte tochten in beschutte en open wateren, afhankelijk van de categorie (zie 2.9).

2.3 *Aantal personen*

waarschuwing

Overschrijd niet het maximale aantal personen. Ongeacht het aantal personen aan boord mag het totale gewicht van personen en uitrusting de maximaal aanbevolen belasting nooit overschrijden.

2.4 *Draagvermogen*

waarschuwing

Bij het laden van de Talamex opblaasboot mag u de maximaal aanbevolen belasting nooit overschrijden. Wees altijd voorzichtig bij het laden van de Talamex opblaasboot en verdeel de belasting zodat de oorspronkelijke trim behouden blijft (ongeveer). Plaats zwaar gewicht niet hoog.

2.5 *Buitenboordmotor*

Het maximale motorvermogen van deze boot is gegeven in 2.9 in deze handleiding.

gevaar

Gebruik van een motor met een te groot vermogen kan ernstig of dodelijk letsel of schade aan de boot tot gevolg hebben.

gevaar

U kunt de macht over het stuur verliezen als u de motor op volledige snelheid gebruikt. Er kunnen ongelukken gebeuren. De producent, distributeur noch uw dealer kan aansprakelijk worden gesteld voor deze acties.

waarschuwing

Wees voorzichtig bij het tanken, d.w.z. niet roken en gemorste brandstof direct verwijderen. Wees bij de installatie van de motor voorzichtig om de brandstofleidingen niet te beschadigen. Vermijd dat ontvlambare materialen in aanraking kunnen komen met motoronderdelen.

2.6 *Brandblusser*

let op

Heeft u een boot met een buitenboordmotor met een vermogen van meer dan 25 kW (34 PK). Dan dient u volgens de NEN-EN ISO 9094-1 een of meer brandblussers aan boord te hebben met een gezamenlijke capaciteit van 8A/68B.

Vraag uw dealer voor levering van een brandblusser die aan de vereisten voldoet.

2.7 *Elektrisch systeem*

let op

Uw Talamex boot wordt standaard geleverd zonder elektrisch systeem en aansluitingen. Indien u een elektrisch systeem installeert, dient deze te voldoen aan de volgende internationale standaarden voor waterbestendigheid: ISO 10133, ISO 9097 of ISO 8849. Navigatielichten dienen te voldoen aan Colreg 72.

Vraag uw dealer voor levering van een systeem dat aan de vereisten voldoet.

2.8 *Certificering*

Alle boten van 250cm en groter zijn CE gecertificeerd door de Notified Body DMI (NoBo nr. 2248) of EMCI (NoBo nr. 2832).

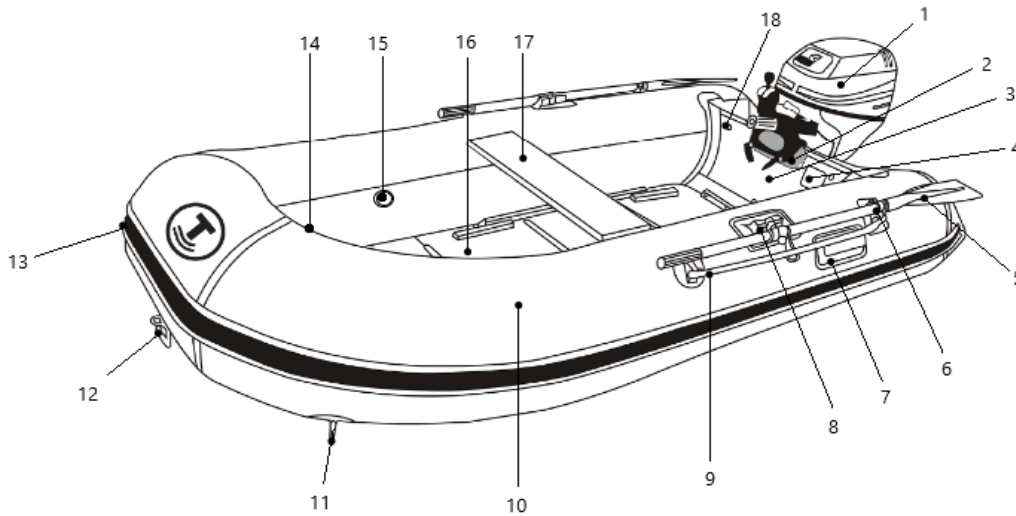
Talamex opblaasboten – Gebruikershandleiding

2.9 Specificaties

Model	CE ontwerp categorie	ISO standaard	Type	Lengte (cm)	Breedte (cm)	Drijver doorsnede (cm)	Gewicht incl pebeddels (kg)	Max belading (kg)	Max PK	Max kW	Max motor gewicht (kg)	Max personen	Spiegelhoogte	Aantal luchtkamers	pakmaten (cm)
QLS200	D			200	134	36	18	300	2,5	1,8	20	2	Kort	3	93 x 47 x 20
QLS230	D			230	134	36	20	325	4	2,9	25	2+1	Kort	3	98 x 45 x 25
QLS250	D	6185-1	II	250	152	42	23	350	5	3,7	30	2+1	Kort	3	98 x 50 x 25
QLA230	D			230	134	36	26	350	4	2,9	30	2+1	Kort	3+1+1	98 x 45 x 25
QLA250	D	6185-1	II	250	152	42	28	400	6	4,4	30	2+1	Kort	3+1+1	98 x 50 x 25
QLA270	D	6185-1	II	270	152	42	29	410	6	4,4	30	3	Kort	3+1+1	100 x 52 x 21
QLA300	C	6185-2	V	300	152	42	31	425	10	7,4	45	4	Kort	3+1+1	100 x 51 x 24
QLA350	C	6185-2	V	350	180	45	40	490	15	11,0	60	5	Kort	3+1+1	112 x 50 x 21
QLX250	D	6185-1	II	250	152	42	32	400	6	4,4	30	2+1	Kort	3+1	98 x 50 x 25
QLX270	D	6185-1	II	270	152	42	40	410	6	4,4	30	3	Kort	3+1	100 x 52 x 21
QLX300	C	6185-2	V	300	152	42	46	425	10	7,4	45	4	Kort	3+1	100 x 51 x 24
QLX350	C	6185-2	V	350	180	45	56	490	15	11,0	60	5	Kort	3+1	112 x 50 x 21
TLA200	D			200	134	36	21	300	2,5	1,8	20	2	Kort	3	95 x 47 x 22
TLA230	D			230	134	36	23	325	4	2,9	25	2+1	Kort	3	95 x 53 x 22
TLA230	D			230	134	36	25	372	5	3,7	30	2+1	Kort	3+1+1	97 x 58 x 24
TLA250	D	6185-1	II	250	152	42	28	400	6	4,4	30	2+1	Kort	3+1+1	100 x 54 x 25
TLA300	C	6185-2	V	300	152	42	37	465	15	11,0	50	4	Kort	3+1+1	102 x 55 x 24
TLA350	C	6185-2	V	350	172	45	46	696	20	14,7	60	5	Kort	3+1+1	116 x 60 x 30
TLX250	D	6185-1	II	250	152	42	35	400	6	4,4	30	2+1	Kort	3+1	100 x 54 x 25
TLX300	C	6185-2	V	300	152	42	49	465	15	11,0	50	4	Kort	3+1	102 x 55 x 24
TLX350	C	6185-2	V	350	172	45	59	696	20	14,7	60	5	Kort	3+1	116 x 60 x 30
TLRA270	C	6185-2	V	270	163	42	38	370	10	7,4	45	3+1	Kort	3	220 x 100 x 50
HXL195	D			195	143	42	21	360	3,5	2,6	20	2	Kort	3+1+1	90 x 43 x 20
HXL230	D			230	145	42	24	380	3,5	2,6	20	3	Kort	3+1+1	90 x 46 x 21
HXL250	D	6185-1	II	250	145	42	26	400	4	2,9	25	3	Kort	3+1+1	98 x 57 x 22
HXL275	D	6185-1	II	275	145	42	28	600	6	4,4	40	4	Kort	3+1+1	98 x 65 x 28
HLA230	D			230	145	42	29	460	5	3,7	35	3	Kort	3+1+1	90 x 46 x 21
HLA250	D	6185-1	II	250	145	42	32	480	6	4,4	40	3+1	Kort	3+1+1	98 x 57 x 22
HLA300	C	6185-2	V	300	170	45	40	700	15	11,0	50	5	Kort	3+1+1	115 x 57 x 22
HLA350	C	6185-2	V	350	170	45	46	750	20	14,7	60	6	Kort	3+1+1	113 x 60 x 25
HLX250	D	6185-1	II	250	145	42	42	480	6	4,4	40	3+1	Kort	3+1	98 x 57 x 22
HLX300	C	6185-2	V	300	170	45	53	700	15	11,0	50	5	Kort	3+1	115 x 57 x 22
HLX350	C	6185-2	V	350	170	45	62	750	20	14,7	60	6	Kort	3+1	113 x 60 x 25
HLX400	C	6185-3	VII	400	200	50	72	1100	30	22,1	90	8+1	Kort	3+1	135 x 77 x 36
GLB170				170	116	34,5	17	160				1		3+1+1	75 x 50 x 35
GLS160	D			160	131	34	18	200	2,5	1,8	20	1	Kort	3	93 x 55 x 20
GLA250	D	6185-1	II	250	152	42	28	400	6	4,4	30	2+1	Kort	3+1+1	98 x 50 x 25
GLW300	C	6185-2	V	300	152	42	49	425	10	7,4	45	4	Kort	3+1	100 x 51 x 24
HDX400	C	6185-3	VII	400	194	52	109	850	30	22,1	90	6	Kort	3+1	135 x 74 x 40
HDX450	C	6185-3	VII	450	194	52	123	1000	40	29,4	100	8	Kort	3+1	135 x 74 x 43
HDX500	C	6185-3	VII	500	194	52	139	1200	60	44,1	125	10	Kort	5+1	135 x 74 x 46
SLA230	D			230	132	32	14,1	325	4	2,9	25	2	Kort	2+1	90 x 40 x 28
SLA250	D	6185-1	II	250	136	34	14,7	425	5	3,7	25	3	Kort	3+1	96 x 50 x 30
SLR270	C	6185-2	V	270	163	42	45	370	10	7,4	45	4	Kort	3	
SLR290	C	6185-2	V	290	163	42	52	480	15	11,0	50	4	Kort	3	
SLR310	C	6185-2	V	310	163	42	60	550	20	14,7	60	5	Kort	3	
SLR350	C	6185-3	VII	350	163	42	69	680	25	18,4	80	6	Kort	3	
SLN380	C	6185-3	VII	380	185	46	143	690	30	22,1	90	6	Lang	4	

Talamex opblaasboten – Gebruikershandleiding

2.10 Tekeningen



Key

- | | |
|--------------------------|-----------------------------|
| 1. Outboard engine | 10. Tube / Airchamber |
| 2. Engine plate | 11. Towing D-ring |
| 3. Transom | 12. Bow handle |
| 4. Capacity plate | 13. Rubbing strake |
| 5. Paddle or oar | 14. Interior lifting D-ring |
| 6. Oar holder | 15. Airvalve |
| 7. Handgrip | 16. Floor |
| 8. Oarlock with glue-pad | 17. Seatbench |
| 9. Lifeline | 18. Lifting eye |

Note: image above is a general description of an inflatable boat. The image does not necessarily represent a specific Talamex boat as Talamex models vary in shape, size, number of parts, components, equipment and accessories.

3. Montage en demontage

3.1 Ventielen

De Talamex ventielen zijn ontworpen voor veilig en gemakkelijk gebruik. De ventielen zijn van een verzonken ontwerp ter verhoging van het comfort in de boot en beschadiging van de boot te voorkomen.

Gebruik van het ventiel:

- Verwijder de buitenste kap. Deze is ter bescherming tegen vuil en beschadiging.
- Druk eenmaal om het ventiel te **openen**.
- Druk nogmaals om het ventiel te **sluiten**.

Pompaansluitingen:

Zet het uiteinde (het onderdeel dat moet worden gedraaid) van de pomp op het ventiel.

- Draai naar rechts (met de klok mee) en begin met pompen.
- Blijf pompen tot de juiste druk bereikt is.
- Haal als u klaar bent de pomp eraf.
- Zorg dat u het beschermdopje er weer op zet.

Een handpomp (luchtpomp) wordt standaard meegeleverd met uw Talamex opblaasbare boot.

3.2 Roeiustrusting

De Talamex boten zijn standaard uitgerust met twee peddels of roeispanten, roeidollen en een zitbank. De roeispanten kunnen eenvoudig uit elkaar worden gehaald voor vervoer.

- Zorg dat de zitting op de juiste manier is geïnstalleerd (zie 3.3).
- Voor Highline en Silverline: Plaats de roeidol aan de roeispaan. Zet de roeispanten in elkaar. Richt het blad naar de boeg en plaats de roeidol in de plakhouder. Draai de peddel een kwart slag zodat het blad naar buiten wijst. De boot is klaar om te roeien.
- Voor Aqualine, Comfortline, Greenline en Superlight: Verwijder het kapje van de RVS pin, steek de roeispanten, plaats het kapje terug.
- De HLX400, S-Line en Heavy-Duty modellen zijn uitgerust met twee peddels en worden geplaatst binnen de drijvers boven de vloer.
- Hang de roeispanten wanneer ze niet worden gebruikt in de peddelhouders aan de zijkanten van de boot met het blad naar de spiegel gericht.

3.3 Zitbank

U dient de zitbank te installeren voordat u de boot volledig opblaast. Blaas de boot voor 75% op en installeer de zitbank. Als de zitbank geplaatst is brengt u de boot volledig op druk.

3.4 Vullen van de drijvers

Het op de juiste manier vullen en leeg laten lopen is onontbeerlijk voor een lange levensduur van uw boot.

Rol de boot uit op de vloer om hem te vullen. Verwijder scherpe voorwerpen van het oppervlak waar de boot wordt opgepompt.

- Controleer nadat u de boot heeft uitgepakt of alle onderdelen aanwezig zijn.
- Controleer of de ventielen dicht zijn. Haal de beschermkap van het ventiel.
- Pak de meegeleverde pomp. Druk het mondstuk (uiteinde) op het ventiel en draai naar rechts. De pomp komt nu vast te zitten.
- Blaas genoeg lucht in de boot om de boot wat vorm te geven.

Hoe te vullen:

Stap 1: Start met vullen van de boeg en zijkamers (zie onderaan pagina voor de juiste volgorde).

Stap 2: Voer de druk voldoende op om de boot zijn vorm te laten aannemen, maar blaas de drijver niet volledig op.

Stap 3: Herhaal de procedure, pomp de resterende kamers in de juiste volgorde op druk.

Als het vullen is uitgevoerd in de juiste volgorde, heeft de boot de juiste druk en is er **geen vervorming van de stof bij de tussenschotten**.

Alle kamers moeten even hard worden opgeblazen om schade aan de tussenschotten tussen de kamers te voorkomen.

Wij raden aan een manometer te gebruiken om de boot op optimale druk te brengen. Manometers zijn niet inbegrepen bij de Talamex opblaasboot.

Volgorde vullen drijvers:

Vul de boot in de volgende volgorde:

1. voorste kamer (boegkamer)
2. zijkamers
3. vloerkamer (indien aanwezig)
4. kielkamer (indien aanwezig)

Vul de kielkamer altijd als laatste.

Overschrijd deze waarden nooit

Vul de boot op tot maximaal 0,25 bar = 3.6 psi = 25 kPa;

Vul de luchtkiel tot maximaal 0,4 bar.

Vul de luchtvloer tot maximaal 0,8 bar.

let op

Te hard opblazen kan structurele beschadiging van uw boot tot gevolg hebben. Leg de boot niet in direct zonlicht **als hij zich niet in het water bevindt**.

Hierdoor kan de lucht in de boot zo heet worden dat expansie schade aan uw boot veroorzaakt (behalve bij een correct gebruik van het overdrukventiel).

Gebruik geen mechanische compressors om uw boot op te blazen. De meegeleverde pomp geeft precies de juiste druk voor uw boot.

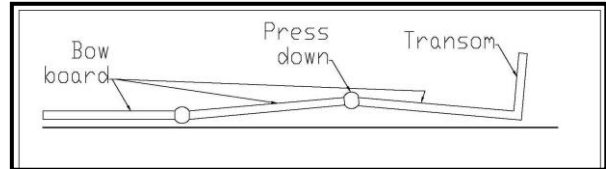
3.5 Vloerplaat

Bij Talamex boten die zijn uitgerust met een opblaasbare, latten of aluminium bodem moet deze voor gebruik van de boot naar behoren worden geïnstalleerd. Gebruik van de boot zonder de meegeleverde vloerplaat is onveilig, oncomfortabel en kan leiden tot beschadiging van de boot. Zie paragraaf 3.6, 3.7 en 3.8 voor installatie van de vloerplaat.

3.6 Installeren van aluminium vloer

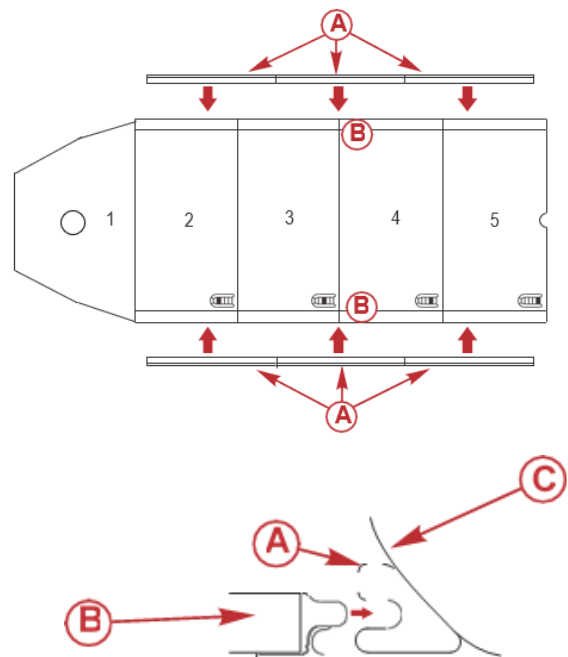
Instructies voor het installeren van de vloerplaten in Talamex modellen met een aluminium vloer:

- Vul de boot, inclusief de kiel (zie 3.4).
- Controleer of er geen delen van de drijvers aan elkaar zijn blijven zitten.
- Laat de kiel leeglopen en laat de boot voor ongeveer 2/3 leeglopen.
- Plaats het voorste deel (boegplaat 1) van de vloerplaat zover mogelijk naar voren in de boot. Zorg dat de opening in de bodem zich recht boven het ventiel van het kielgedeelte bevindt. Plaats de kant met de sticker naar beneden
- Plaats deel 2 in de boot. Lijn de twee delen van de vloerplaat met elkaar uit.
- Pak deel 3, 4 en eventueel deel 5.
- Maak een brug van de laatste 2 vloerdelen.
- Druk de twee delen omlaag naar de onderkant van de boot.
- Blaas de kiel ongeveer 5-10 slagen op. De vloerboorden liggen horizontaal.
- Laat de zijdrijvers van de boot helemaal leeglopen en installeer de aluminium stringers.



Installeren van de aluminium stringers:

Plaats na de installatie van de vloerplaten de stringers (A) in de zijkanten van de vloer (B) tegen de drijver (C). De stringers zijn gemarkeerd met nummers, nummer 1 dient vloerplaten 2 en 3 te overlappen, etc. Talamex modellen verschillen in lengtes van en aantallen stringers. De lengte van de stringer dient te worden verspreid over de platen.



Om de installatie van de stringers te vereenvoudigen raden wij aan een roeispaan (peddel) onder de bodem van de boot te leggen. Hierdoor komen de vloerplaten een stukje van de grond en kunt u de stringers gemakkelijker aan de zijkanten van de vloer plaatsen. Ook raden wij aan de stringer in een draaiende beweging van boven naar beneden om het vloerprofiel te schuiven.

Talamex opblaasboten – Gebruikershandleiding

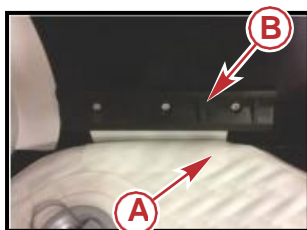
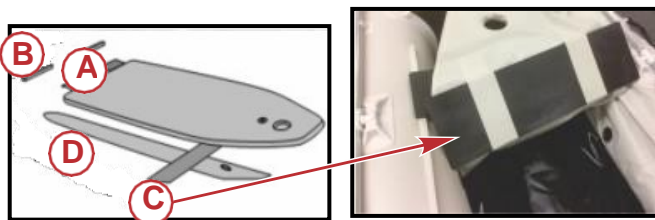
3.7 Installeren van luchtvloer

Instructies voor het installeren van de vloerplaat in Talamex modellen met een opblaasbare vloer:

Achterin de boot bevinden zich, bevestigd aan de spiegel, twee spiegeltracks. Om de vloer aan de spiegel te bevestigen dient u de flappen die aan de achterkant van de vloer zitten door de track te schuiven.

Als u de luchtvlinder volledig opblaast, drukt deze zichzelf onder de drijver en blijft daar vast op zijn plaats zitten.

- Plaats de flappen (A) op de achterkant van de vloer in de spiegeltrack (B).
- Installeer het thrustboard (C) door een riem aan de onderkant van de luchtbodem.
- Het thrustboard dient zo ver mogelijk vooraan de bakboord- en stuurboorddrijvers geplaatst te worden. Het thrustboard moet onder de luchtvloer worden geplaatst en bovenop de kiel (D) op de verstevigde plek die zich bevindt aan de binnenkant van de drijvers.
- Plaats de lege luchtvloer in de onderkant van de opgeblazen boot (blaas de kiel NIET op).
- Zorg dat de opening in de luchtbodem zich recht boven het ventiel van het kielgedeelte bevindt
- Vul de opblaasbare vloer tot ongeveer 50% luchtdruk.
- Druk de zijkanten van de luchtbodem zo ver mogelijk onder de drijvers.
- Blaas de luchtvloer op tot minimaal 700 en maximaal 825 mb.
- Blaas de kiel op.
- Sluit de ventielen door de beschermkap erop te zetten en ze naar rechts te draaien.



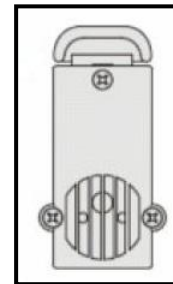
3.8 Installeren van lattenbodem

Instructies voor het installeren van de vloerplaten in Talamex modellen met een lattenbodem:

De latten van uw Talamex boot met lattenbodem zijn reeds op de bodem van uw boot geïnstalleerd. Om uw boot gereed te maken, dient u alleen nog de drijvers op te blazen.

3.9 Lensschuif

De Talamex Aqualine, Comfortline, Highline, Greenline, Superlight en Heavy-Duty series zijn uitgerust met een lensschuif. Wanneer u vaart, schuift u de lensplug open en water zal automatisch uit de boot lopen. Het binnen membraan zal voorkomen dat water terugloopt. Wanneer al het water uit de boot gelopen is, schuif de lensplug in gesloten positie.



3.10 Lensplug (Alu-Rib-modellen)

De Silverline, S-Line en TLRA Alu-Ribs zijn uitgerust met een lensplug in de romp. De plug moet worden geïnstalleerd als de boot te water wordt gelaten. De lensplug moet regelmatig verwijderd worden zodat het verzamelde water uit de binnenste romp kan ontsnappen. Voor Alu-Ribs die langere tijd in het water liggen, wordt een automatische lenspomp aanbevolen. De lensplug moet alleen worden verwijderd als de boot in de voorwaartse richting beweegt of als de boot op het droge ligt.



3.11 Installeren van de motor

Vermogen van buitenboordmotor:

gevaar

Gebruik van een motor met een **te groot vermogen** kan **ernstig of dodelijk letsel of schade aan de boot** tot gevolg hebben.

Gebruik van een buitenboordmotor die het maximale aantal pk van een boot overschrijdt kan:

- 1) moeilijkheden met manoeuvreren en/of de stabiliteit van de boot tot gevolg hebben.
- 2) teveel gewicht op de spiegel plaatsen waardoor de oorspronkelijke drijfkenmerken van de boot gewijzigd worden.
- 3) ertoe leiden dat de boot kapotgaat, in het bijzonder in het gedeelte rond de spiegel.

Raadpleeg voor het maximale motorvermogen 2.9 in deze handleiding

GEBRUIK EEN NOODSTOPSCHAKELAAR.
Deze schakelaar zet de motor uit als, om welke reden dan ook, de bestuurder de bedieningselementen verlaat, zie paragraaf 5.

Monteren van de motor:

- Zorg dat u veilig en stabiel staat.
- Ontgrendel de motor zodat u deze kunt kantelen en monteer de motor op de spiegel.
- De motor moet zich in het midden van de spiegel bevinden om correct te kunnen worden gebruikt.
- Schroef de beugels stevig vast op het hek.

Positie van de buitenboordmotor:

De buitenboordmotor moet op een zodanige manier worden geïnstalleerd zodat deze verticaal in het water staat in de normale bedrijfspositie.

Dit betekent dat de “cavitatieplaat” aan de onderzijde van de buitenboordmotor horizontaal in het water ligt als de boot zich in zijn normale positie bevindt. Alle Talamex boten zijn gemaakt voor het gebruik van een kortstaart motor. De positie van de motor is belangrijk voor de juiste vaareigenschappen, zorg dat de motor op de juiste manier getrimd is. Gebruik eventueel de spacers (niet bij alle modellen meegeleverd) om de juiste hoogte van de motor bepalen.

Een verkeerd gemonteerde motor kan spraywater of caviteren (doorslaan van de motor) veroorzaken.

Starten van de motor:

- Trek de boot het water in.
- Zet de motor zodanig vast dat hij omlaag wijst.
- Zorg dat u stabiel staat en start de motor.
- Vermijd zeer hoge snelheden wanneer u achteruit vaart met de boot. Er kan water over de spiegel heen de boot in komen.

3.12 Installeren van console (Silverline / S-Line)

Wij raden aan altijd het installeren van een console aan een Talamex dealer over te laten.

- Plaats het console op de gewenste plek op het anti-slip foam.
- Markeer waar gaten door de aluminium bodem dienen te worden geboord.
- Gebruik vet/smeermiddel om een gat te boren (er kan door het anti-slip foam worden geboord).
- Gebruik aluminium blindklinkmoeren om een schroefdraad in de aluminium bodem te maken.
- Gebruik een sealant om corrosie van geboorde gaten te voorkomen
- Installeer middels bouten het console aan de blindklinkmoeren.

3.13 Laten leeglopen

Algemene informatie:

OPMERKING: De boot moet schoon en droog zijn voordat hij opgerold en opgeborgen wordt.

Verwijder eventueel aanwezig zand en vuil die aan het huidmateriaal zijn blijven hangen.

Laat de boot niet kamer voor kamer leeglopen.

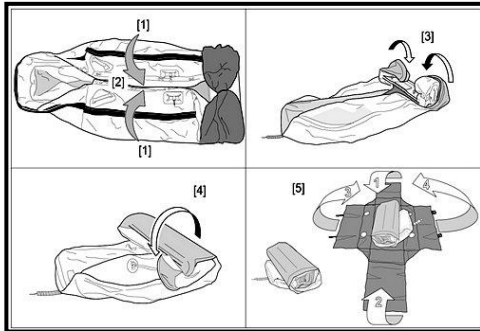
Laat de kamers gelijkmatig leeglopen; dit voorkomt schade aan de tussenschotten in de boot.

Leeg laten lopen van de boot:

- Leg de boot op de grond.
- Druk het ventiel eenmaal in om hem open te zetten.
- Laat wat lucht ontsnappen uit alle kamers.
- Zorg dat het ventiel open blijft staan (zodat de lucht eruit kan tijdens het opvouwen).
- Druk gelijkmatig op de hele boot om zoveel mogelijk lucht te laten ontsnappen.

3.14 Opvouwen van de boot

- Leg de boot op de grond.
- Haal, indien aanwezig, de aluminium of houten vloerplaten eruit. Een luchtbodemplaat kan blijven zitten.
- Zorg dat alle ventielen geopend zijn.
- Vouw de boot naar het midden zodat de hele boot zo breed is als de spiegel (1-2).
- Draai de uiteinden van de zijkamers naar het midden van de spiegel (3).
- Rol de spiegel naar voren op. Dit vergemakkelijkt het leeglopen (4).



Als u de roeispanen wilt opbergen in dezelfde verpakking/tas als de boot, zorg dan dat ze de tas / zak niet beschadigen. Steek eerst de ronde delen van de roeispanen naar binnen.

4. Transport

Algemene informatie:

waarschuwing

- Sleep de boot nooit met mensen aan boord.
- Controleer regelmatig de sleeplijn.
- Controleer regelmatig de sleepomstandigheden en let vooral op of de boot geen water maakt.

BELANGRIJK: Gebruik alleen componenten die specifiek zijn ontworpen voor het tillen, hijsen, slepen, afmeren en verankeren.

- Uit het water hijsen: gebruik handgrepen en boeggreep.
- Slepen: gebruik sleep D-ringen aan bakboord en stuurboord zijde.
- Hijsen in takel: hijsen van D-ring(en) en hijsogen in de boot/spiegel.
- Verankering: boeggreep en/of handgrepen. Zie tekening 2.10 voor de locatie van deze componenten.

BELANGRIJK: Verwijder de buitenboordmotor, de brandstoftank en uitrusting en zorg ervoor dat er geen passagiers aan boord zijn tijdens het hijsen en/of slepen.

4.1 De boot uit het water tillen

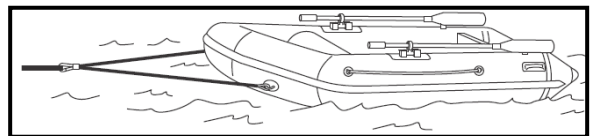
Zorg dat er zich geen scherpe randen bevinden op de plaats waar u de boot uit het water wilt tillen. Zorg ervoor dat de boot leeg is. Gebruik uitsluitend de handgrepen en boeggreep voor het tillen. Zie tekening 2.10 voor de locatie van deze componenten.

4.2 Slepen van de opblaasboot

Als de opblaasboot door een andere boot moet worden gesleept, moet deze leeg zijn.

Gebruik de punten aan bak- en stuurboord (sleep D-ringen) van de boot voor het slepen. Op deze manier te slepen blijft de boot stabiel en veilig achter de sleepboot hangen, dit voorkomt schade aan uw Talamex boot. Zie tekening 2.10 voor locatie van deze componenten.

Bevestig een lijn tussen de twee sleep D-ringen om een kruis te vormen. Bevestig hieraan een sleeplijn en sleep de boot op lage snelheid.



4.3 Hijsen van de opblaasboot

Wanneer u de boot hijst, bevestig de hijs aan drie hijspunten in de boot. Het aantal en de locatie van de hijspunten aanwezig aan uw Talamex boot varieert per model.

Verwijder de aanwezige uitrusting en zorg ervoor dat niemand aan boord is tijdens het hijsen. Verwijder de lensplug zodat het water weg kan lopen.

5. Gebruiks- en veiligheidsinstructies

5.1 Belangrijke veiligheidsinformatie

Het doel van de noodstopshakelaar is om de motor af te zetten als de bestuurder zo ver van de bestuurdersplaats vandaan komt dat de schakelaar geactiveerd wordt. Dit is het geval als de bestuurder per ongeluk overboord valt of zich binnen de boot te ver van de bestuurdersplaats vandaan verwijderd.

waarschuwing

Als de bestuurder uit de boot valt, kan de kans op ernstig of dodelijk letsel als gevolg van overvaren sterk worden verkleind door onmiddellijk de motor af te zetten. Verbind de twee uiteinden van het noodstopshakelaarkkoord altijd goed met de noodstopshakelaar en met de bestuurder.

waarschuwing

Vermijd ernstig en dodelijk letsel door hevige remkrachten als gevolg van het per ongeluk of onbedoeld activeren van de noodstopshakelaar. De bestuurder van de boot mag nooit de zijn plaats verlaten zonder eerst het noodstopshakelaarkkoord van het lichaam los te maken.

5.2 Controlelijst vóór gebruik

- Controleer de druk in de luchtkamers.
- Verwijder eventuele verstoppingen uit de lensplug of lensschuif.
- Controleer of de buitenboordmotor stevig op de spiegel is gemonteerd.
- Zorg dat u de inhoud van de brandstoftank en de vaarsnelheid kent.
- Controleer of de noodstopshakelaar van de buitenboordmotor naar behoren werkt.
- Zorg dat het maximale aantal passagiers en de maximale belasting niet worden overschreden. Kijk op het capaciteitsplaatje op de boot.
- Zorg dat er voor elke persoon aan boord een goedgekeurd en passend reddingsvest aan boord is, en dat deze goed toegankelijk zijn.
- Controleer of de peddels in de boot liggen voor het geval van motorpech.
- De gebruiker is op de hoogte van veilige navigatie-, vaar- en bedieningsprocedures.
- Zorg dat er een reddingsband of een drijvend kussen aan boord is voor het geval er iemand overboord slaat.

- Plaats de passagiers en de lading zo in de boot dat het gewicht gelijkmatig verdeeld is en dat iedereen op een goede zitbank of op de vloer zit.
- Leg aan ten minste één passagier de beginselen van het besturen, starten en bedienen van de buitenboordmotor uit, voor het geval dat de bestuurder daartoe niet meer in staat is of overboord valt.
- Vertel voor uw afreis aan iemand waar u heengaat en wanneer u verwacht terug te zijn.
- Gebruik geen alcohol of drugs. Het is verboden om een boot te besturen onder invloed van alcohol of drugs.
- Zorg dat u het water en het gebied waar u gaat varen kent: getijden, stromingen, zandbanken, rotsen en andere gevaren.

waarschuwing

Lenswater moet tot een minimum beperkt worden.

5.3 Stabiliteit en drijfvermogen

5.3.1 Plaats van personen en bagage

Voor de veiligheid raden wij u aan de passagiers zo ver mogelijk in het midden van de boot te laten zitten. U kunt wel op de zijkant van de boot gaan zitten, mits er aan de andere kant ook iemand zit. Zorg ervoor dat losse uitrusting veilig wordt vastgemaakt.

5.3.2 Roeien

Dankzij de positie van de roeispanten op deze Talamex boten is er een comfortabele roeipositie

5.3.3 Op motorvermogen

De bodem van de Talamex boten is ontworpen in een "V"-vorm (QLS, TLS, GLS, GLB en Superlight modellen uitgezonderd). Dit verbetert de vaareigenschappen, in het bijzonder bij gebruik van een buitenboordmotor.

Het is daardoor ook mogelijk over het water te planeren.

let op

Als u op hoge snelheid vaart of als u “planeert”: vermijd abrupte bochten en hoge golven; dit kan de passagiers in gevaar brengen.
Zorg dat iedereen zich vasthoudt aan de handgrepen.
Ga voor comfort en veiligheid langzamer varen bij golven.
Kleine kinderen moeten **IN** de boot zitten.
Een brekende golf is een ernstig gevaar voor de stabiliteit.
Draag altijd een zwemvest!

BESTURING DOOR ÉÉN PERSOON. Als u de boot zonder passagiers gebruikt, ga dan NIET op de opblaasdrijvers of de zitting zitten. Het gewicht moet zich zover mogelijk naar voren en in het midden bevinden.

Vermijd een zware belasting nabij de spiegel.
SNEL ACCELEREREN moet worden vermeden om achteroverslaan te voorkomen.

De wind- en golfomstandigheden kunnen extreem gevaarlijk zijn voor uw opblaasboot. U wordt gemakkelijk omver gegooid als de belasting niet verdeeld is in de boeg van de boot en de wind en het tij tegenwerken. Een goede verdeling van de belasting en het gewicht zorgen dat de boeg omlaag komt en er een veilige situatie ontstaat.

De anticavatieplaat op de motor moet zich ongeveer 20 mm onder de onderkant van de spiegel bevinden.

- Als uw buitenboord zich te hoog op de spiegel bevindt, zult u een hevige cavatie ondervinden (luchtbellen en slippen van de schroef).
- Als uw buitenboordmotor zich te laag op de spiegel bevindt, ontstaat er weerstand en komt er water in de boot terecht.

In beide gevallen verliest u snelheid. Probeer dus de ideale positie te vinden en eventueel met de spacers welke meegeleverd zijn voordat u de motor definitief op de spiegel bevestigt (neem contact op met uw dealer).

Wij raden u aan de boot bij alle snelheden HORIZONTAAL te houden. Voorkom OMHOOG of OMLAAG (naar het water) wijzen van de boeg.

- Gebruik het gewicht van de aanwezige passagiers om ervoor te zorgen dat de boot horizontaal ligt.
- Pas de motorhoek aan (zie hieronder).
- Een buitenboordmotor die te ver van de spiegel af gekanteld is, leidt ertoe dat de boeg omhoog komt.
- Een buitenboordmotor die te dicht naar de spiegel gekanteld is, leidt ertoe dat de boeg te diep in het water ligt, wat snelheidsverlies en/of cavatie tot gevolg heeft.

1. De motorknevelbouten moeten af en toe worden gecontroleerd. Losse knevelbouten leiden tot onregelmatig varen en mogelijk verlies van de motor.

2. Bestudeer de gebruikershandleiding van de motor aandachtig voordat u gaat varen.

3. Van elk voorwerp aan boord moet worden nagegaan of het het bootmateriaal kan beschadigen of een lek kan veroorzaken.

Bochten maken

Verminder snelheid bij het maken van een scherpe bocht. De boot kantelt aanzienlijk naar het midden (in de draairichting).

5.4 Gevaren

Defecte luchtkamers

Uw Talamex opblaasboot is ontworpen met meer dan één luchtkamer. Daarom behoudt de boot altijd minstens 50% van het drijfvermogen, zelfs wanneer er een lek ontstaat in een van de luchtkamers als gevolg van een gaatje. Verplaats het gewicht naar de andere kant. Zet de lekke luchtkamer zo nodig vast (door vastbinden of omhoog houden) en vaar onmiddellijk naar de dichtstbijzijnde wal of het moederschip, afhankelijk van welke het dichtst bij is. Wees echter voorzichtig bij ondiep water of riffen want deze kunnen de boot nog meer beschadigen.

Zonlicht en temperatuurschommelingen

Let altijd op de luchtdruk in de luchtkamers. Het luchtvolume in de kamers zal uitzetten als de interne luchttemperatuur stijft; hierdoor zal de luchtdruk fluctueren afhankelijk van de watertemperatuur en weersomstandigheden. Een boot die correct is opgepompt kan een daling van de luchtdruk ervaren en extra lucht nodig hebben als de temperatuur daalt; of het kan te hard worden opgeblazen in direct zonlicht of als de temperatuur stijgt. Dit vereist dat de luchtkamer leegloopt totdat de aanbevolen luchtdruk is bereikt.

Langere perioden van extreem veel zon (ultraviolette straling) kunnen het verouderingsproces van de materialen versnellen waardoor een plakkerig oppervlakte kan ontstaan.

Dek de boot af om blootstelling aan direct zonlicht te voorkomen als de boot voor geruime tijd uit het water wordt gehaald.

Strandlanding

Het is af te raden om met draaiende motor het strand op te varen of de boot over rotsen, zand, grind of bestrating te slepen, omdat het bootmateriaal hierdoor schade kan oplopen.

Davits

Als de boot wordt ondersteund met davits, moet u de lensplug verwijderen en boot dusdanig schuin hangen zodat de boot zich niet kan vullen met water.

Roken

Rook niet, in het bijzonder tijdens het tanken. Plaats draagbare tanks op een zachte ondergrond en bevestig ze stevig met een riem aan de boot om schokken en het risico van breken tijdens het varen te voorkomen.

Houd u bij het tanken altijd aan de onderstaande aanbevelingen:

- Verwijder draagbare tanks uit de boot als u ze vult met brandstof.
- Vul de tanks bij in de openlucht, op ruime afstand van hittebronnen, vonken of open vuur.
- Vul de tanks niet tot de rand. De brandstof gaat uitzetten zodra de temperatuur stijgt en de tank kan dan overstromen of zelfs scheuren.

Gebruik in hooggelegen gebieden

De normale spanningsdruk is 330 bar. Als de boot op zeeniveau wordt opgeblazen (lage hoogte) en naar een grotere hoogte boven zeeniveau wordt vervoerd (b.v. voor gebruik in een bergmeertje), moet de druk worden verminderd om een te hoge druk te vermijden.

5.5 Reboarden

Als u uit de boot valt, gebruik dan de volgende reboarding procedure om terug te komen in de boot.

- Houd de lijn en/of handel vast aan de bovenkant van de luchtkamer vast.
- Hou je adem in en duik naar beneden terwijl je de lijn/handel vast houdt. Trek en zwiep je lichaam naar boven met zoveel mogelijk kracht. Doel is om zo veel momentum mogelijk te krijgen. Als je lichaam omhoog komt, gebruik dan je armen om op de romp te duwen om je buik naar op de luchtkamer krijgen en je bovenlichaam zo ver mogelijk in de boot te duwen.
- Houd je gewicht laag en probeer de rest van het lichaam in de boot te krijgen. Gebruik één hand om de tegenovergestelde lijn te bereiken om zo mogelijk te helpen.
- Ga onmiddellijk door naar de wal of het moederschip, degene welke het dichtst bij is.

6. Onderhoud

6.1 Algemeen onderhoud

Reinigingsmiddelen

Maak alleen gebruik van reinigingsmiddelen speciaal voor opblaasboten en loos deze nooit in vaarwater. Meng reinigingsmiddelen nooit met andere middelen en zorg dat u volop ventileert bij gebruik in een omsloten ruimte. Gebruik NOOIT sterke reinigingsmiddelen, oplosmiddelen of producten die fosfaten, chloor of oplosmiddelen bevatten, niet-biologisch afbreekbare producten of producten op aardoliebasis.

BELANGRIJK: Was- en reinigingsmiddelen die alcohol of koolwaterstoffen bevatten, MOGEN NIET WORDEN GEBRUIKT op het bootmateriaal. Deze producten drogen het bootmateriaal voortijdig uit of leiden tot beschadigingen.

BELANGRIJK: Spoel uw boot grondig af met zoet water na gebruik van reinigingsmiddelen voor opblaasboten.

6.2 Reparaties

We raden u ten eerste aan contact op te nemen met uw Talamex dealer als uw boot beschadigd is geraakt. Als de beschadiging een klein gaatje betreft, kunt u het reparatiemateriaal uit de reparatieset gebruiken. Bij grotere beschadigingen of wanneer de plakkers over een naad worden moeten aangebracht, moet een professionele reparatiemonteur de beschadiging repareren. Neem contact op met uw Talamex dealer voor het dichtstbijzijnde adres voor reparaties.

Drukverlies

Als de boot drukt verliest controleer dan als eerste de ventielen. Spuit met een plantenspuit water vermengd met zeepsop op en rond de ventielen. Ziet u luchtbellens ontstaan rond de ventielen loop dan de volgende stappen door.

- Haal de ventielsleutel uit de reparatieset.
- Steek de sleutel in het ventiel en draai de sleutel naar rechts en controleer opnieuw.
- Lekt het ventiel nog, neem de achterkant van het ventiel in uw hand, draai de steel van het ventiel met de sleutel naar links (tegen de richting van de klok in) en verwijder de ventielsteel.
- Controleer het ventiel op beschadiging.
- Breng als u beschadigingen aantreft (zie de garantievoorwaarden, paragraaf 7) het defecte ventiel naar uw verkoopdealer.
- Bevochtig de ventielsteel met siliconen of met een zeepoplossing en installeer deze opnieuw.

PVC reparaties

De beste resultaten bij het lijmen worden bereikt als de relatieve vochtigheid minder dan 60% bedraagt, de omgevingstemperatuur tussen de 18°C en 25°C (65°F-77°F) ligt en er geen direct zonlicht is.

Algemene werkwijze:

- Knip een plakker uit die groot genoeg is om de beschadiging aan alle kanten met 30 mm te overlappen.
- Plaats de overlappende plakker over het midden van de beschadiging en markeer met een potlood de omtrek van de plakker.
- Reinig de plaats rondom het gat en de plakker.
- Breng op de achterkant van de plakker en de plek op de boot waar de plakker komt in cirkels twee dunne lagen lijm aan met een kwast met korte haren. Laat de eerste laag eerst volledig drogen (ongeveer 15 minuten) voordat u de tweede laag aanbrengt. De tweede laag laat u drogen totdat hij plakkerig aanvoelt en dan plakt u de plakker erop en drukt u deze stevig aan. Gebruik een glad voorwerp (de bolle kant van een lepel werkt goed) om eventueel onder de plakker achtergebleven luchtballen te verwijderen en werk hierbij vanuit het midden naar de buitenkant.
- Wacht 24 uur voordat u de boot opnieuw opblaast.

Raadpleeg uw plaatselijke dealer bij problemen.

Een reparatieset wordt standaard meegeleverd met uw Talamex opblaasbare boot.

6.3 (Winter-) opslag

BELANGRIJK: Om verkleuren van de romp of luchtkamers als gevolg van scheepsaangroeiing of verontreinigd water te voorkomen, mag de boot NIET gedurende lange tijd in het water worden opgeslagen.
--

1. Na het varen moeten de boot en alle componenten worden gewassen en met zoet water worden afgespoeld. Droog alle onderdelen voordat u ze in de draagtas opbergt. Hiermee voorkomt u schimmel.
2. De spiegel moet worden gecontroleerd op beschadiging van de deklaag. Krassen of groeven moeten worden bijgewerkt met scheepslak.
3. Om de boot als nieuw te houden bergt u hem op in een koele, droge ruimte en zorgt u ervoor dat hij niet te lang aan direct zonlicht wordt blootgesteld.
4. De boot dient tegen zonnestraling beschermd te worden afgedekt. Als accessoire is een dekzeil leverbaar om uw boot tijdens opslag af te dekken en te beschermen.
5. Als u uw boot voor langere tijd opslaat moet u hem uit de meegeleverde paktas halen.

Plaats geen zware voorwerpen op de boot om beschadiging tijdens de opslag te voorkomen.

7. Garantie

BEPERKTE GARANTIE

I. Wij garanderen dat elke nieuwe Talamex opblaasbare boot en de bijbehorende accessoires (hierna “Product” genoemd), is vervaardigd vrij van materiaal- en fabricagefouten, echter uitsluitend wanneer verkoop aan de eindgebruiker is geschied in een land waar distributie door ons is geautoriseerd.

II. De garantie is pas geldig na digitale registratie en dient uiterlijk 2 weken na aankoop te geschieden. Het geregistreerde product heeft dan een serienummer ter identificatie. Deze garantie blijft van kracht zoals hieronder beschreven.

A. Voor de Talamex Highline en S-Line boten geldt dat het materiaal van de romp valt onder een garantie van 3 jaar tegen scheuren, porositeit en rotten. Voor alle overige Talamex boten geldt dat het materiaal van de romp valt onder een garantie van 2 jaar tegen scheuren, porositeit en rotten.

B. De naden van de romp vallen onder een beperkte garantie van 3 jaar tegen loslaten (Talamex Highline en S-Line boten) respectievelijk 2 jaar (overige Talamex boten). **OPMERKING:** Loslaten van de naden is onvermijdelijk wanneer de buitenste laag loskomt van de grondlaag of de naad zijn sterkte verliest. Als er slechts 1 naad loslaat, en niet over de gehele boot, moet de naad onder de garantievoorwaarden worden gerepareerd.

C. De aluminium romp valt onder een beperkte garantie van 2 jaar (Silverline en TLRA modellen).

D. Alle andere bootonderdelen, met inbegrip van, maar niet beperkt tot roeidollen, handpomp, zitbank, paktas, ventielen, spiegelhouder, spiegel, D-ringen, stringers en vloerplaten vallen onder een beperkte garantie van 2 jaar.

III. Uitsluitingen van deze garantie:

Aangezien deze garantie uitsluitend materiaal- en fabricagefouten dekt, geldt zij niet voor normale slijtage, of schade als gevolg van:

A. Verwaarlozing, gebrekkig onderhoud, ongelukken, abnormaal gebruik, verkeerde montage, verkeerd onderhoud of langdurige blootstelling aan zonlicht en (zout) water;

B. Gebruik van een accessoire of onderdeel dat niet door ons is gefabriceerd of verkocht;

C. Deelname aan, of voorbereidingen voor racen of andere wedstrijdactiviteiten;

D. Wijzigingen aan of verwijdering van onderdelen zoals het boren van gaten in de spiegel;

E. Het gebruik van een buitenboordmotor met meer vermogen en/of gewicht dan is aangegeven op de capaciteitsplaat;

F. Charter, verhuur en commercieel gebruik;

G. Schade door overmacht met inbegrip maar niet beperkt tot abnormale water, wind en weersomstandigheden etc.

H. Verkeerd gebruik zoals, maar niet beperkt tot overbelasting, onjuist afmeren, stranding, dragen of slepen, aanvaring, onjuist gebruik van een trailer;

I. Schade ten gevolge van diefstal en brand;

J. Schade ten gevolge van neerslag uit de lucht, sappen van bomen, morsen van chemicaliën; gebruik in verontreinigde gebieden;

K. Normale achteruitgang, slijtage, verkleuring, dofheid en veroudering van doek, metalen, hout en plastic;

L. Schade of achteruitgang van de cosmetische oppervlakten zoals scheuren, haarscheuren, verkleuring, holle ruimtes, vervagen of oxidatie van de poedercoating.

M. Osmotische blaarvorming of scheuren in de poedercoating waaronder spinvormige scheuren;

N. Kosten van normaal onderhoud en reiniging;

O. Gevolgschade of incidentele schade;

P. Vochtschade aan de houten onderdelen als gevolg van niet handhaven van een beschermende coating van deze onderdelen;

Q. Door het gebruik van reinigingsmiddelen anders dan geadviseerd elders in deze handleiding;

IV. Deze garantie dekt geen kosten of uitgaven als gevolg van incidentele of gevolgschade zoals: kosten berekend voor het uit het water halen, te water laten, slepen, opslaan; telefoon- of huurkosten van welke aard dan ook, overlast, ligplaatskosten, verzekeringsdekking, betalingen voor leningen, tijdsverlies, verlies van inkomsten en alle andere soorten incidentele of gevolgschade.

V. De klant moet redelijkerwijs toegang tot het product geven voor service uit hoofde van de garantie door het product ter inspectie naar een Talamex dealer te brengen die gemachtigd is om onderhoud en reparaties uit te voeren aan het product. Als de koper het product niet naar een dergelijke dealer kan brengen, dient het bedrijf schriftelijk op de hoogte te worden gesteld. De koper betaalt alle vervoerskosten en/of alle andere kosten die bij de service horen. Voor alle producten of onderdelen die door de koper ter inspectie of reparatie worden verzonden, moeten de verzendkosten vooraf worden betaald.

Het digitaal registreren in combinatie met de aankoopfactuur is het enige geldige registratiebewijs en moet worden overgelegd op het moment dat service uit hoofde van de garantie wordt verzocht. Garantieclaims worden niet aanvaard wanneer boot niet tijdig is geregistreerd.

VI. Onze verplichting krachtens deze garantie is beperkt tot het repareren van een defect onderdeel of, naar ons goedgevallen, het terugbetalen van de aankoopprijs of het vervangen van een of meer onderdelen, nodig om een door deze garantie gedekt defect als gevolg van materiaal- of fabricagefouten te verhelpen. Wij behouden ons het recht voor om het ontwerp van een product te verbeteren zonder enige verplichting onzerzijds om een eerder gefabriceerd product aan te passen.

VII. Deze garantie geeft u specifieke wettelijke rechten. U heeft wellicht ook andere wettelijke rechten die van land tot land verschillend zijn.

VIII. Overdracht van garantie: de beperkte garantie is overdraagbaar aan een volgende koper, maar alleen voor de rest van het ongebruikte deel van de beperkte garantie. Dit is niet van toepassing als het schip wordt gebruikt voor verhuur of commercieel gebruik. Niet verlopen garantiedekking kan uitsluitend worden overgedragen aan een volgende koper na juiste registratie van het product. Registreer de boot digitaal om de garantie over te dragen.



Inhalt

1.	Allgemeines.....	3
1.1	Einleitung.....	3
1.2	Auslegungskategorien.....	3
1.3	Typenschild.....	4
1.4	Nationale Gesetzgebung.....	4
1.5	Allgemeine Sicherheitsinformationen.....	4
2.	Beschreibung, Daten und Ausstattung.....	4
2.1	Technische Daten.....	4
2.2	Bootsmodell.....	5
2.3	Anzahl der zulässigen Personen.....	5
2.4	Nutzlast.....	5
2.5	Außenbordmotor.....	5
2.6	Feuerlöscher.....	Error! Bookmark not defined.
2.7	Elektrisch systeem.....	5
2.8	Zertifizierung.....	5
2.9	Technische Daten.....	6
2.10	Detail Zeichnung.....	7
3.	Montage und Demontage.....	8
3.1	Ventile.....	8
3.2	Ruderausrüstung.....	8
3.3	Sitzbrett.....	8
3.4	Aufpumpen der Schläuche.....	8
3.5	Bodenplatte.....	9
3.6	Einbau der Aluminium Boden.....	9
3.7	Aufbau Hochdruck-Boden.....	10
3.8	Aufbau Latten-Boden.....	10
3.9	Lenzventil mit Schieber.....	10
3.10	Lenzventil mit Stopfen (Alu-Rib Modelle).....	10
3.11	Außenbordmotor.....	11
3.12	Einbau der Konsole für Silverline / S-Line Modelle.....	11
3.13	Ablassen der Luft.....	11
3.14	Zusammenfalten des Bootes.....	12
4.	Transport.....	12
4.1	Boot aus dem Wasser heben.....	12
4.2	Schleppen eines Bootes.....	12
4.3	Boot aus dem Wasser heben mit einem Hebegeschirr.....	13
5.	Hinweise über Sicherheit und Betrieb.....	13
5.1	Wichtiger Sicherheitshinweis.....	13
5.2	Prüfliste vor der Inbetriebnahme.....	13
5.3	Stabilität und Auftrieb.....	14
5.3.1	Verteilung der Personen und des Gepäcks.....	14
5.3.2	Rudern.....	14
5.3.3	Betrieb unter Motor.....	14
5.4	Gefahren.....	15
5.5	Wiedereinstieg ins Boot.....	15
6.	Wartung.....	15
6.1	Allgemeine Wartung.....	15
6.2	Reparaturen.....	16
6.3	(Winter-) Lagerung.....	16
7.	Garantie.....	17

1. Allgemeines

1.1 Einleitung

Diese Anleitung wurde erstellt, um Ihnen dabei zu helfen, Ihr Talamex Schlauchboot sicher und problemlos zu bedienen. Sie enthält Details über das Talamex Schlauchboot, die mitgelieferte oder eingebaute Ausrüstung, die Systeme und Informationen über den Betrieb und die Wartung. Bitte lesen Sie diese Anleitung sorgfältig durch und machen Sie sich vor der Inbetriebnahme mit dem Talamex Schlauchboot vertraut.

Stellen Sie sicher, dass die wahrscheinlich anzutreffenden Wind- und Seegangverhältnisse der Auslegungskategorie Ihres Talamex Schlauchbootes entsprechen und dass Sie und Ihre Crew in der Lage sind, das Boot unter diesen Bedingungen zu handhaben.

Auch wenn Ihr Talamex Schlauchboot für die jeweilige Kategorie ausgelegt ist, die Seegang- und Windverhältnisse für die Auslegungskategorien A, B und C reichen von schwerem Sturm in der Kategorie A bis hin zu heftigen Bedingungen für den oberen Bereich von Kategorie C, mit Gefahren einer Monsterwelle oder einer starken Böe. Es handelt sich dabei um gefährliche Bedingungen, die nur eine kompetente und geschulte Crew, körperlich topfit, mit einem gut gewarteten Boot zufriedenstellend bewältigen kann.

Bei dieser Bedienungsanleitung handelt es sich nicht um eine detaillierte Wartungs- oder Fehlerbehebungs-Anleitung. Bei Schwierigkeiten wenden Sie sich bitte an Ihren Schlauchboot-Händler. Wenn ein Wartungshandbuch bereitgestellt wird, sollten Sie dies für die Wartung des Bootes benutzen. Setzen Sie nur geschulte und fachkundige Personen für Wartungs-, Reparatur- oder Modifizierungsarbeiten ein. Modifizierungen, die sich auf die Sicherheitseigenschaften des Bootes auswirken können, müssen von fachkundigen Personen bewertet, ausgeführt und dokumentiert werden.

Warten Sie Ihr Boot immer sorgfältig und berücksichtigen Sie die Verschlechterung der Qualität, die im Laufe der Zeit und infolge von starker oder missbräuchlicher Nutzung des Bootes auftreten wird.

Jedes Boot kann, unabhängig davon wie robust es ist, stark beschädigt werden, wenn es unsachgemäß verwendet wird. Dies entspricht nicht den Regeln für die Sicherheit beim Bootfahren. Passen Sie die Geschwindigkeit und die Fahrtrichtung des Bootes immer an die Seegangverhältnisse an.

Das Boot sollte die übliche Sicherheitsausrüstung gemäß den Wetterbedingungen an Bord haben (z.B. Rettungswesten).

In dieser Anleitung werden folgende Sicherheitshinweise verwendet, um Sie auf besondere Sicherheitsinformationen aufmerksam zu machen, die eingehalten werden müssen.

Vorsicht

VORSICHT – weist auf eine potenzielle Gefahr hin, die, wenn sie nicht gemieden wird, zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann.

Gefahr

GEFAHR - weist auf eine direkte Gefahr hin, die, wenn sie nicht gemieden wird, zu schweren oder tödlichen Verletzungen führt.

Achtung

ACHTUNG - weist auf eine potenzielle Gefahr hin, die, wenn sie nicht gemieden wird, zu leichten oder mittelschweren Verletzungen oder Sachschäden führen kann. Dieser Warnhinweis kann auch verwendet werden, um auf unsichere Betriebspraktiken hinzuweisen.

DIESE ANLEITUNG BITTE AN EINEM SICHEREN ORT AUFBEWAHREN UND BEIM VERKAUF DES BOOTES AN DEN NEUEN EIGENTÜMER AUSHÄNDIGEN.

Registrieren Sie Ihr Talamex Boot für die Garantie Online unter:
WWW.TALAMEXINFLATABLES.COM



1.2 Auslegungskategorien


Kategorie C – Küstennahe Gewässer. Ausgelegt für Fahrten in küstennahen Gewässern, großen Buchten, Flussmündungen, auf Seen und Flüssen, bei denen Wetterverhältnisse mit einer Windstärke bis einschließlich 6 Beaufort und signifikante Wellenhöhen bis einschließlich 2 m auftreten können.










Kategorie D – Geschützte Gewässer. Ausgelegt für Fahrten, bei denen Wetterverhältnisse mit einer Windstärke bis zu 4 Beaufort und entsprechende Wellenhöhen (gelegentlich Wellenhöhen von maximal 0,3 m Höhe) auftreten können. Solche Bedingungen können auf geschützten Binnengewässern und in Küstengewässern bei schönem Wetter herrschen.

Das von Ihnen erworbene Talamex Schlauchboot ist für die Verwendung in der Auslegungskategorie **C oder D** bestimmt, je nach dem von Ihnen verwendeten Modell, siehe Tabelle 2.9 Technische Daten.

1.3 Typenschild

Die Nutzlastplakette des Herstellers befindet sich an der Innenseite des Bootspiegels.



MODEL	<input type="text"/>
CATEGORY	<input type="checkbox"/> ISO6185 PART <input type="checkbox"/> TYPE <input type="checkbox"/>
MAX  +  + 	= <input type="text"/> kg (<input type="text"/> LBS)
MAX 	<input type="text"/> kW (<input type="text"/> HP) / <input type="text"/> kg
MAX  + 	<input type="text"/>
  	0.25 bar (<input type="text"/> psi)
Lankhorst Taselaar BV	www.talamex.com
Komeet 13, 8448 CG Heerenveen	

1.4 Nationale Gesetzgebung

Vor der Inbetriebnahme des Talamex Schlauchbootes sind die jeweiligen gesetzlichen Bestimmungen bzgl. Einschränkungen auf den Gewässern einzuholen, auf denen Sie das Boot betreiben möchten. Hierzu gehören Einschränkungen bzgl. Allgemeiner Betrieb, Geschwindigkeit, Verwendung von Außenbordmotoren, Luftschallpegel, usw.

1.5 Allgemeine Sicherheitsinformationen

Um die Gewässer sicher genießen zu können, sollten Sie sich mit örtlichen und anderen geltenden Schifffahrtsregeln und -vorschriften vertraut machen und die folgenden Vorschläge beachten.

Rettenhilfen verwenden. Für alle Bootsinsassen muss eine zugelassene Schwimmweste der richtigen Größe stets an Bord und griffbereit sein (gesetzlich vorgeschrieben).

Das Boot nicht überlasten. Die meisten Boote sind auf eine Höchstlast (Gewicht) ausgelegt (siehe Nutzlastplakette an Ihrem Boot). Im Zweifelsfall den Vertragshändler befragen.

Sicherheitsprüfungen und vorgeschriebene Wartungsarbeiten durchführen. Einen regelmäßigen Wartungsplan einhalten und sicherstellen, dass alle Reparaturen ordnungsgemäß ausgeführt werden.

Kennen und achten Sie alle Schifffahrtsregeln und -gesetze.

Sicherstellen, dass alle Bootsinsassen ordnungsgemäß auf einem Sitzplatz sitzen. Insassen dürfen nicht auf nicht für diesen Zweck vorgesehenen Plätzen sitzen.

Dies umfasst alle Bootsteile wo plötzliche, unerwartete Beschleunigung, plötzliches Stoppen, unerwarteter Verlust über die Kontrolle des Bootes oder eine plötzliche Bewegung des Bootes einen Sturz im Boot oder über Bord verursachen könnte.

Drogen- oder Alkoholkonsum am Steuer ist gesetzlich verboten. Alkohol und Drogen beeinträchtigen Ihr Urteils- und Reaktionsvermögen.

Andere Personen mit der Bootsführung vertraut machen. Mindestens eine Person an Bord mit den Grundlagen für den Start und Betrieb des Außenbordmotors und dem Umgang mit dem Boot vertraut machen. Dies ist nützlich, falls der Fahrer betriebsunfähig wird oder über Bord fällt.

Wenn Passagiere ein- oder aussteigen oder sich in der Nähe des Bootshecks befinden, muss der Motor immer abgestellt werden. Es reicht nicht aus, den Außenborder nur in Neutral zu schalten.

Immer achtsam sein. Der Bootsführer ist gesetzlich dafür verantwortlich, Augen und Ohren offen zu halten, um mögliche Gefahren rechtzeitig zu erkennen. Der Bootsführer muss insbesondere nach vorne unbehinderter Sicht haben. Wenn das Boot mit mehr als Leerlaufdrehzahl läuft, dürfen keine Passagiere, Ladung oder Anglersitze die Sicht des Bootsführers blockieren.

Niemals mit dem Boot direkt hinter einem Wasserkifahrer herfahren, da dieser stürzen könnte. Auf gefallene Wasserkifahrer achten. Wenn Ihr Boot zum Wasserkifahren oder für ähnliche Aktivitäten genutzt wird, muss das Boot so zu gestürzten oder im Wasser liegenden Personen zurückfahren, dass diese sich immer auf der Fahrerseite befinden. Der Bootsführer muss gestürzte Wasserkifahrer stets im Auge behalten und darf niemals rückwärts zu einer Person im Wasser fahren.

2. Beschreibung, Daten und Ausstattung

2.1 Technische Daten

Konformitätserklärung: Schlauchboote die kleiner als 2,5m sind fallen nicht unter die Ägide der Freizeitbootrichtlinie 2013/53/EC und können aus diesem Grund nicht bzgl. der Übereinstimmung mit dieser Richtlinie zertifiziert werden. Diese Modelle wurden jedoch so konstruiert, dass sie alle Anforderungen in der o. g. Richtlinie sowie die Normen der Richtlinie ISO 6185 erfüllen.

2.2 Bootsmode

Dieses Boot ist ein Schlauchboot, das seine Form, Stärke und seinen Auftrieb durch Aufblasen mit Luft erhält. Das Boot ist für kurze Fahrten in geschützten und offenen Gewässern ausgelegt, je nach der Auslegungskategorie (siehe 2.9).

2.3 Anzahl der zulässigen Personen

Vorsicht

Die Empfehlungen bzgl. der maximal zulässigen Anzahl von Personen nicht überschreiten. Unabhängig von der Anzahl der Personen an Bord darf das Gesamtgewicht von Personen und Ausrüstung auf keinen Fall die maximale empfohlene Nutzlast überschreiten.

2.4 Nutzlast

Vorsicht

Beim Beladen des Schlauchbootes auf keinen Fall die maximale empfohlene Nutzlast überschreiten. Das Boot stets vorsichtig beladen und die Ladung gleichmäßig verteilen, um die (ebene) Trimmlage des Bootes beizubehalten schwere Gegenstände nicht hoch lagern.

2.5 Außenbordmotor

Die maximale Motorleistung für dieses Boot ist in Tabelle 2.9 - Technische Daten in dieser Anleitung aufgeführt.

Gefahr

Eine Übermotorisierung kann schwere oder tödliche Verletzungen oder Schäden am Boot verursachen.

Gefahr

Sie können die Kontrolle über das Boot verlieren, wenn der Motor mit Vollgas betrieben wird. Es besteht Unfallgefahr. Der Hersteller ist für solche Aktionen nicht verantwortlich.

Vorsicht

Seien Sie vorsichtig beim Tanken, achten Sie auf das Rauchverbot und entfernen Sie sofort übergelaufenen Treibstoff aus dem Boot.

Achten Sie darauf, dass die Treibstoffleitungen beim Installieren des Motors nicht beschädigt werden.

Achten Sie darauf, dass brennbare Materialien nicht mit heißen Motorteilen in Berührung kommen.

2.6 Feuerlöscher

Achtung

Wenn sie einen Außenborder mit mehr als 25kW (30PS) benutzen, sind sie nach NEN-EN ISO 9094-1 verpflichtet, einen oder mehrere Feuerlöscher der Brandklasse 8A/68B an Bord zu haben.

Fragen Sie Ihren Fachhändler nach einem geeigneten Feuerlöscher, er wird Sie dazu beraten.

2.7 Elektrisch system

Achtung

Ihr Talamex-Boot wird standardmäßig ohne elektrische Anlage und Anschlüsse geliefert. Wenn Sie ein elektrisches System installieren, muss es die folgenden internationalen Normen für die Wasserbeständigkeit erfüllen: ISO 10133, ISO 9097 oder ISO 8849. Navigationslichter müssen Colreg 72 entsprechen.

Fragen Sie Ihren Händler nach einem System, das den Anforderungen entspricht.

2.8 Zertifizierung

Alle Boote ab 250cm und größer sind CE Zertifiziert mit Notified Body DMI (NoBo nr. 2248) oder EMCI (NoBo nr. 2832).

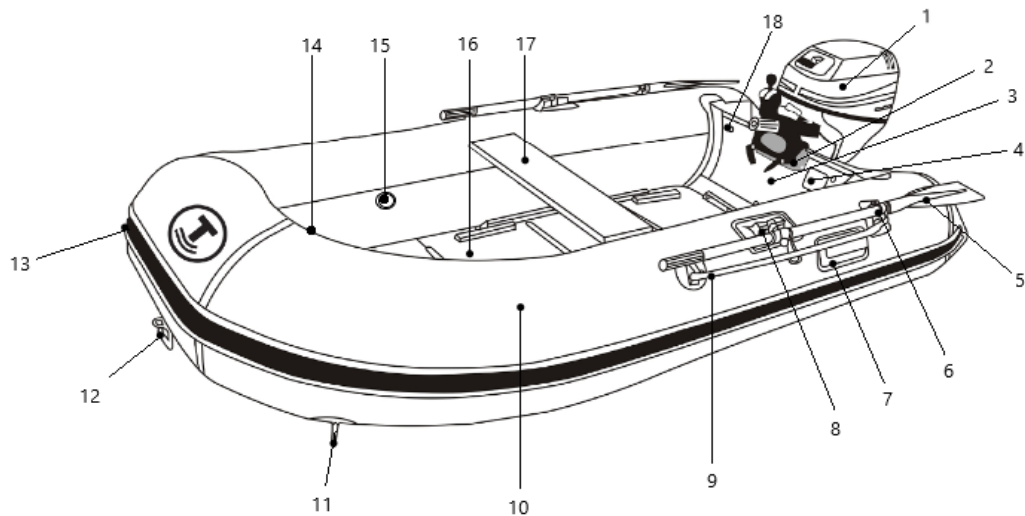
Talamex Schlauchboote – Handbuch

2.9 Technische Daten

Model	CE design category	ISO standard	Type	Length (cm)	Width (cm)	Tube diameter (cm)	Weight incl. oars (kg)	Max load (kg)	Max HP	Max kW	Max engine weight (kg)	Max persons	Shaft length	Nr. of airchambers	Packing dimensions (cm)
QLS200	D			200	134	36	18	300	2,5	1,8	20	2	Kort	3	93 x 47 x 20
QLS230	D			230	134	36	20	325	4	2,9	25	2+1	Kort	3	98 x 45 x 25
QLS250	D	6185-1	II	250	152	42	23	350	5	3,7	30	2+1	Kort	3	98 x 50 x 25
QLA230	D			230	134	36	26	350	4	2,9	30	2+1	Kort	3+1+1	98 x 45 x 25
QLA250	D	6185-1	II	250	152	42	28	400	6	4,4	30	2+1	Kort	3+1+1	98 x 50 x 25
QLA270	D	6185-1	II	270	152	42	29	410	6	4,4	30	3	Kort	3+1+1	100 x 52 x 21
QLA300	C	6185-2	V	300	152	42	31	425	10	7,4	45	4	Kort	3+1+1	100 x 51 x 24
QLA350	C	6185-2	V	350	180	45	40	490	15	11,0	60	5	Kort	3+1+1	112 x 50 x 21
QLX250	D	6185-1	II	250	152	42	32	400	6	4,4	30	2+1	Kort	3+1	98 x 50 x 25
QLX270	D	6185-1	II	270	152	42	40	410	6	4,4	30	3	Kort	3+1	100 x 52 x 21
QLX300	C	6185-2	V	300	152	42	46	425	10	7,4	45	4	Kort	3+1	100 x 51 x 24
QLX350	C	6185-2	V	350	180	45	56	490	15	11,0	60	5	Kort	3+1	112 x 50 x 21
TLS200	D			200	134	36	21	300	2,5	1,8	20	2	Kort	3	95 x 47 x 22
TLS230	D			230	134	36	23	325	4	2,9	25	2+1	Kort	3	95 x 53 x 22
TLA230	D			230	134	36	25	372	5	3,7	30	2+1	Kort	3+1+1	97 x 58 x 24
TLA250	D	6185-1	II	250	152	42	28	400	6	4,4	30	2+1	Kort	3+1+1	100 x 54 x 25
TLA300	C	6185-2	V	300	152	42	37	465	15	11,0	50	4	Kort	3+1+1	102 x 55 x 24
TLA350	C	6185-2	V	350	172	45	46	696	20	14,7	60	5	Kort	3+1+1	116 x 60 x 30
TLX250	D	6185-1	II	250	152	42	35	400	6	4,4	30	2+1	Kort	3+1	100 x 54 x 25
TLX300	C	6185-2	V	300	152	42	49	465	15	11,0	50	4	Kort	3+1	102 x 55 x 24
TLX350	C	6185-2	V	350	172	45	59	696	20	14,7	60	5	Kort	3+1	116 x 60 x 30
TLRA270	C	6185-2	V	270	163	42	38	370	10	7,4	45	3+1	Kort	3	220 x 100 x 50
HXL195	D			195	143	42	21	360	3,5	2,6	20	2	Kort	3+1+1	90 x 43 x 20
HXL230	D			230	145	42	24	380	3,5	2,6	20	3	Kort	3+1+1	90 x 46 x 21
HXL250	D	6185-1	II	250	145	42	26	400	4	2,9	25	3	Kort	3+1+1	98 x 57 x 22
HXL275	D	6185-1	II	275	145	42	28	600	6	4,4	40	4	Kort	3+1+1	98 x 65 x 28
HLA230	D			230	145	42	29	460	5	3,7	35	3	Kort	3+1+1	90 x 46 x 21
HLA250	D	6185-1	II	250	145	42	32	480	6	4,4	40	3+1	Kort	3+1+1	98 x 57 x 22
HLA300	C	6185-2	V	300	170	45	40	700	15	11,0	50	5	Kort	3+1+1	115 x 57 x 22
HLA350	C	6185-2	V	350	170	45	46	750	20	14,7	60	6	Kort	3+1+1	113 x 60 x 25
HLX250	D	6185-1	II	250	145	42	42	480	6	4,4	40	3+1	Kort	3+1	98 x 57 x 22
HLX300	C	6185-2	V	300	170	45	53	700	15	11,0	50	5	Kort	3+1	115 x 57 x 22
HLX350	C	6185-2	V	350	170	45	62	750	20	14,7	60	6	Kort	3+1	113 x 60 x 25
HLX400	C	6185-3	VII	400	200	50	72	1100	30	22,1	90	8+1	Kort	3+1	135 x 77 x 36
GLB170				170	116	34,5	17	160				1		3+1+1	75 x 50 x 35
GLS160	D			160	131	34	18	200	2,5	1,8	20	1	Kort	3	93 x 55 x 20
GLA250	D	6185-1	II	250	152	42	28	400	6	4,4	30	2+1	Kort	3+1+1	98 x 50 x 25
GLW300	C	6185-2	V	300	152	42	49	425	10	7,4	45	4	Kort	3+1	100 x 51 x 24
HDX400	C	6185-3	VII	400	194	52	109	850	30	22,1	90	6	Kort	3+1	135 x 74 x 40
HDX450	C	6185-3	VII	450	194	52	123	1000	40	29,4	100	8	Kort	3+1	135 x 74 x 43
HDX500	C	6185-3	VII	500	194	52	139	1200	60	44,1	125	10	Kort	5+1	135 x 74 x 46
SLA230	D			230	132	32	14,1	325	4	2,9	25	2	Kort	2+1	90 x 40 x 28
SLA250	D	6185-1	II	250	136	34	14,7	425	5	3,7	25	3	Kort	3+1	96 x 50 x 30
SLR270	C	6185-2	V	270	163	42	45	370	10	7,4	45	4	Kort	3	
SLR290	C	6185-2	V	290	163	42	52	480	15	11,0	50	4	Kort	3	
SLR310	C	6185-2	V	310	163	42	60	550	20	14,7	60	5	Kort	3	
SLR350	C	6185-3	VII	350	163	42	69	680	25	18,4	80	6	Kort	3	
SLN380	C	6185-3	VII	380	185	46	143	690	30	22,1	90	6	Long	4	

Talamex Schlauchboote – Handbuch

2.10 Detail Zeichnung



Key

- | | |
|--------------------------|-----------------------------|
| 1. Outboard engine | 10. Tube / Airchamber |
| 2. Engine plate | 11. Towing D-ring |
| 3. Transom | 12. Bow handle |
| 4. Capacity plate | 13. Rubbing strake |
| 5. Paddle or oar | 14. Interior lifting D-ring |
| 6. Oar holder | 15. Airvalve |
| 7. Handgrip | 16. Floor |
| 8. Oarlock with glue-pad | 17. Seatbench |
| 9. Lifeline | 18. Lifting eye |

Note: image above is a general description of an inflatable boat. The image does not necessarily represent a specific Talamex boat as Talamex models vary in shape, size, number of parts, components, equipment and accessories.

3. Montage und Demontage

3.1 Ventile

Die Schlauchboot-Ventile sind speziell für die sichere und bequeme Verwendung konstruiert. Die Ventile sind flach konstruiert, um den Komfort im Boot zu erhöhen und Schäden am Boot zu verhindern.

Bedienung des Ventils:

- Die äußere Kappe abnehmen. (als Schutz vor Schmutz und Beschädigung). Das Ventil ist geschlossen, wenn sich die mittlere Schraube in der oberen Stellung befindet.
- Zum **Öffnen** des Ventils einmal den Ventilstege drücken. .
- Zum **Schließen** des Ventils den Ventilstege erneut drücken.

Anschluss der Pumpe:

Das Endstück der Pumpe (das gedreht werden muss) am Ventil anschließen.

- Nach rechts drehen (im Uhrzeigersinn) und mit dem Aufpumpen beginnen.
- Das Boot so lange aufpumpen, bis der benötigte Druck erreicht ist.
- Nach dem Aufpumpen die Pumpe abnehmen.
- Darauf achten, dass die Schutzkappe wieder angebracht wird.

Eine Handpumpe (Luftpumpe) wird standardmäßig mit Ihrem Talamex-Schlauchboot geliefert.

3.2 Ruderausrüstung

Talamex Boote sind in Standardausführung mit Paddeln oder mit Rudern, Riemendollen und einem Rudersitz lieferbar. Die Ruder können zerlegt werden, um den Transport zu erleichtern.

- Stellen Sie sicher, dass das Sitzbrett ordnungsgemäß installiert ist (3.3).
- Nur für Highline und Silverline: Um die Riemen in die Riemenhalterung einzusetzen gehen sie wie folgt vor: Das Blatt zeigt in Richtung Bug, wenn sie es in die Riemenhalterung einsetzen. Drehen sie danach den Riemen nach außen. Das Boot ist fertig zum Rudern .
- Nur für Aqualine, Comfortline Greenline und Superlight: Entfernen sie die Kappe von der Ruderdolle, setzen sie den Riemen auf die Ruderdolle und schrauben die Kappe wieder fest an.
- Die Modelle HLX400, S-Line und Heavy-Duty sind mit zwei Paddeln ausgestattet und befinden sich neben die Kammer über dem Boden.

- Wenn die Riemen nicht verwendet werden, müssen sie in den Klemmen an der Seite des Bootes gesichert werden.

3.3 Sitzbrett

Der Sitz muss eingesetzt sein, bevor das Boot vollständig aufgepumpt wird.

Pumpen Sie das Boot ca. dreiviertel auf und setzen sie die Sitzbank ein. Danach pumpen Sie das Boot vollständig auf.

3.4 Aufpumpen der Schläuche

Zur Gewährleistung einer langen Lebensdauer Ihres Bootes ist es besonders wichtig, dass dieses ordnungsgemäß aufgepumpt und entleert wird.

Zum Aufpumpen das Boot auf dem Boden ausrollen. Alle scharfen Gegenstände von der ebenen Fläche, wo das Boot montiert wird, entfernen.

- Prüfen, ob alle Teile vorhanden sind, wenn das Boot ausgepackt ist.
- Die mitgelieferte Pumpe auspacken. Die Düse, das Endstück auf das Ventil aufschieben und nach rechts drehen. Die Pumpe wird am Ventil festgezogen.
- So viel Luft in das Boot pumpen, dass es Form annimmt.

Aufpumpen Schritt für Schritt:

Schritt 1: Zuerst die Haupt-Kammer, zumeist die Kammer mit Überdruckventil, aufpumpen, dann

Schritt 2: Die restlichen Kammern, wie unter 3.4.1. beschrieben, aufpumpen, bis sich das Boot ausbreitet, jedoch den Schlauch noch nicht vollständig aufpumpen!

Schritt 3: Die Haupt-Kammer vollständig bis zum optimalen Druck aufpumpen, dann

Schritt 4: die restlichen Kammern in der richtigen Reihenfolge vollständig aufpumpen.

Wenn das Boot in der richtigen Reihenfolge aufgepumpt wird, sind die Kammern mit dem vorgeschriebenen Druck gefüllt und **das Material weist keine Verformungen in der Nähe der Trennwände auf.**

Alle Kammern müssen gleichmäßig aufgepumpt werden, um Schäden an den Trennwänden zu vermeiden, die die einzelnen Kammern voneinander trennen.

Wir empfehlen ein Manometer (nicht im Lieferumfang) zu verwenden, um das Boot auf den optimalen Luftdruck zu bringen.

Reihenfolge beim Aufpumpen:

Das Boot in der folgenden Reihenfolge aufpumpen, (sofern keine andere Reihenfolge bei vorhandenen Ventil-Etiketten vorgegeben ist):

1. Bug Kammern (sofern zutreffend)
2. seitliche Kammern
3. Bodenkammer (sofern zutreffend)
4. Kielkammer (sofern zutreffend)

Die Kielkammer stets zuletzt aufpumpen.

Diese Werte auf keinen Fall überschreiten!

Das Boot auf höchstens 0,25 bar = 3.6 PSI = 25 kPa

Den Kiel auf maximal 0,4 bar aufpumpen

Den Hochdruckboden auf maximal 0,8 bar aufpumpen

Achtung

Wenn das Boot mit **zu hohem Druck** aufgepumpt wird, kann dies strukturelle Schäden verursachen. Das Boot möglichst nicht direktem Sonnenlicht aussetzen, **wenn sich das Boot nicht im Wasser befindet**. Ansonsten kann sich die Luft in den Schläuchen so stark erhitzen, dass die Ausdehnung Schäden an Ihrem Boot verursacht (!!! außer bei korrekter Verwendung des Überdruckventils).

Das Boot auf keinen Fall mit mechanischen Kompressoren aufpumpen. Die mitgelieferte Pumpe gewährleistet, dass das Boot auf den richtigen Druck aufgepumpt wird.

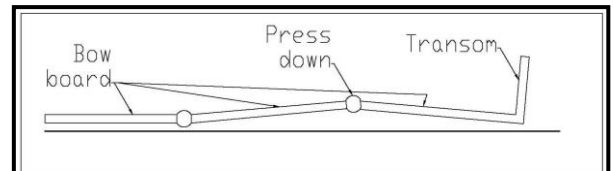
3.5 Bodenplatte

Schlauchboote mit aufblasbarem oder nicht aufblasbarem Boden dürfen nur in Betrieb genommen werden, wenn der Boden ordnungsgemäß installiert ist. Die Verwendung des Bootes ohne Bodenplatte ist nicht sicher, unbequem und kann zu Schäden am Boot führen. Siehe Punkt 3.6, 3.7 und 3.8 Einbau der Bodenplatte

3.6 Einbau der Aluminium Boden

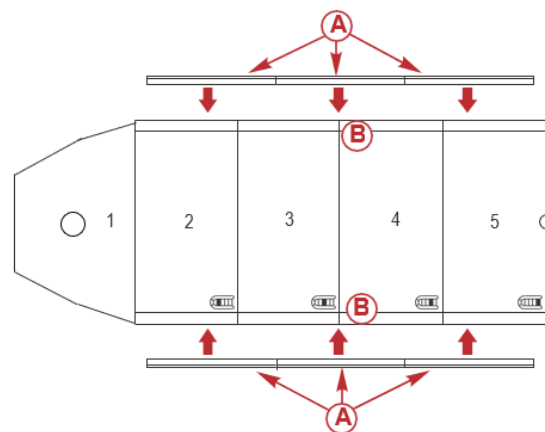
Anleitungen zum Einbau von Aluminium Böden:

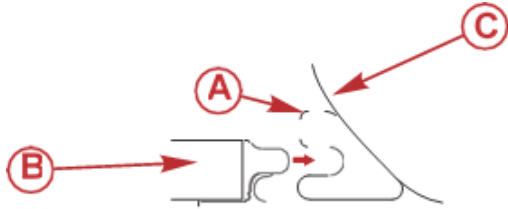
- Das Boot einschließlich Kielabschnitt aufpumpen (siehe Abschnitt über Aufpumpen).
- Sicherstellen, dass die Schläuche nicht zusammenkleben.
- Das Ventil im Kielabschnitt öffnen und etwa 2/3 der Luft ablassen.
- Den vorderen Teil der Bodenplatte (Bug Brett 1) so weit wie möglich nach vorn im Boot anbringen. Sicherstellen, dass die Öffnung im Boden direkt über dem Ventil im Kielabschnitt positioniert ist.
- Den zweiten Teil im Boot anbringen. Die beiden Teile der Bodenplatte miteinander ausrichten.
- Den dritten und evtl. vierten Teil der Bodenplatte bereitlegen und mit Teil zwei und drei eine „Brücke“ formen.
- Die beiden Teile nach unten in das Boot drücken.
- Den Kiel etwa 5-10 Pumpenhübe aufpumpen. Die Bodenplatten müssen eben liegen.
- Die Seitenschläuche des Bootes vollständig entleeren und die Aluminiumstringer einbauen



Einbau der Aluminiumstringers:

Nach dem Einbau der Bodenplatten den Stringer an den Seiten des Bodens anbringen. Die Stringer sind mit Nummern gekennzeichnet, Nummer 1 sollte die Dielen 2 und 3 überlappen, usw. Die Länge der Stringer ist modellabhängig. Haben sie unterschiedliche Längen verwenden sie diese versetzt, auf einer Seite kurz/lang und auf der gegenüberliegenden Seite lang/kurz. Beim HDX 500 Stringer 1 / 2 / 3 und gegenüber 3 / 2 / 1.





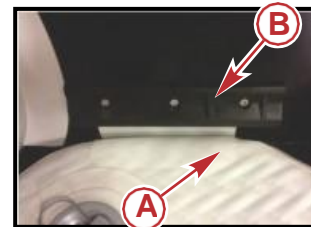
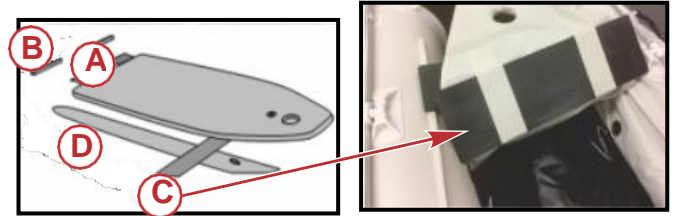
Es wird empfohlen, ein Ruder (Paddel) unter dem Boden des Bootes zu positionieren, um den Einbau der Stringer zu erleichtern. Dadurch werden die Bodenplatten angehoben und die Stringer lassen sich leichter in den Seiten des Bodens anbringen. Wir empfehlen außerdem, den Stringer in einer Drehbewegung von oben nach unten um das Bodenprofil zu schieben.

3.7 Aufbau Hochdruck-Boden

Am Heck des Bootes sind zwei Spiegelschienen am Spiegel befestigt. Um den Boden am Spiegel zu befestigen, müssen die Klappen, die am hinteren Ende des Bodens befestigt sind, durch die Schiene geschoben werden.

Wenn der Luftboden vollständig aufgepumpt wird, schiebt er sich von selbst unter den Schlauch und verbleibt sicher in dieser Position.

- Die Klappen A am Heckende des Bodens in die Spiegelschiene B einführen.
- Die Druckplatte C an der vordersten Stelle der backbord- und steuerbordseitigen Schläuche anbringen. Die Druckplatte muss unter dem Luftboden und über dem Kiel D an der verstärkten Stelle an der Innenseite am vorderen Ende der Schläuche angebracht werden.
- Den entleerten Luftboden D unten im aufgepumpten Boot anbringen (den Kiel NICHT aufpumpen). Sicherstellen, dass sich die Öffnung direkt über dem Kielventil befindet.
- Den aufblasbaren Boden mit ca. 50 % des empfohlenen Luftdrucks aufpumpen.
- Die Seiten des Bodens so weit wie möglich unter die Schläuche schieben.
- Den Luftboden auf mindestens 0,7bar, maximal 0,8bar aufpumpen.
- Den Kiel aufpumpen.
- Die Ventile schließen. Hierzu die Kappen oben auf dem Ventil anbringen und nach rechts drehen.

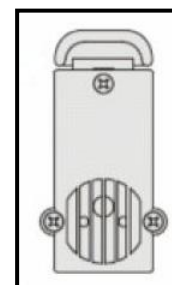


3.8 Aufbau Latten-Boden

Der Lattenboden ist bereits im Boot eingesetzt. Sie müssen lediglich das Boot aufpumpen, um dieses zu nutzen.

3.9 Lenzventil mit Schieber

Die Talamex Aqualine, Comfortline, Highline, Greenline, Superlight und Heavy-Duty Boote sind mit einem Lenzventil mit Schieber ausgestattet. In Fahrt drücken sie den Schieber nach oben und das Wasser strömt automatisch nach außen. Eine Membran im inneren des Lenzventils verhindert ein zurückströmen des Wassers. Nachdem das gesamte Wasser abgelassen wurde oder bei Stillstand des Bootes, schließen sie das Ventil wieder indem sie den Schieber nach unten drücken.



3.10 Lenzventil mit Stopfen (Alu-Rib Modelle)

Die Silverline, S-Line and TLRA Alu-Ribs sind mit einem Ablassstopfen im Rumpf/Hohlraum ausgestattet. Der Stopfen muss installiert sein, wenn das Boot ins Wasser gesetzt wird! Der Rumpfhohlraum-stopfen muss regelmäßig entfernt werden, damit gesammeltes Wasser aus dem Innenrumpf (Bilge) entweichen kann. Bei RIBs, die längere Zeit im Wasser liegen, empfiehlt sich eine Automatische Lenzpumpe. Der Deckablassstopfen

sollte nur entfernt werden, wenn das Boot in Vorwärts-Fahrtrichtung betrieben wird oder wenn das Boot auf dem Trockenen in Davits oder gelagert wird.



3.11 Außenbordmotor

Betrieb mit einem Außenborder:

Gefahr

Eine **Übermotorisierung** kann **schwere oder tödliche Verletzungen oder Schäden am Boot** verursachen.

Der Betrieb eines Außenborders, der die Höchstmotorisierung des Bootes überschreitet, kann:

- 1) Probleme beim Manövrieren verursachen und die Stabilität des Bootes beeinträchtigen
- 2) Hecklastigkeit des Bootes und somit eine Änderung der Flotationseigenschaften des Bootes verursachen
- 3) zu einem Bruch des Bootes, besonders im Bereich des Spiegels führen.

Informationen zur maximal zulässigen Motorleistung finden Sie unter 2.9 in dieser Betriebsanleitung.

EINEN NOTSTOPPSCHALTER VERWENDEN. Durch diesen Schalter wird der Motor abgestellt, wenn der Bootsführer aus irgendeinem Grund die Bedienposition verlässt, siehe unter 5.

Montage des Motors:

- Sicherstellen, dass Sie einen sicheren Stand haben.
- Den Motor zum Kippen entriegeln und den Motor am Spiegel montieren.
- Der Motor muss in der Mitte des Spiegels montiert werden, damit er ordnungsgemäß funktioniert.
- Die Halterungen sicher am Heck anschrauben.

Anordnung des Außenbordmotors:

Der Außenbordmotor muss so installiert werden, dass er in normaler Betriebsposition senkrecht im Wasser steht. Dies bedeutet, dass die „Kavitationsplatte“ an der unteren Seite des Außenbordmotors horizontal im

Wasser liegt, wenn sich das Boot in normaler Betriebsposition befindet. Alle Talamex Schlauchboote sind für Kurzschaft-Außenbordmotoren ausgelegt. Die Positionierung des Außenborders ist wichtig für die Fahreigenschaften des Bootes. Unter Umständen ist es nötig mit einem Keil auf dem Spiegel die Position des Motors zu erhöhen. Ist der Außenborder nicht an der richtigen Position kann er Wasser ins Boot spritzen oder Luft ansaugen.

Starten des Motors:

- Das Boot ins Wasser ziehen.
- Den Motor in die untere Betriebsposition bringen.
- Auf einen sicheren Stand achten und den Motor starten.
- Beim Rückwärtsfahren keine hohen.
- Geschwindigkeiten verwenden, da sonst Wasser über den Spiegel in das Boot eindringen kann.

3.12 Einbau der Konsole für Silverline / S-Line Modelle

Wir empfehlen immer eine Rücksprache mit einem Talamex Schlauchboot Händler, der sie sie fachmännisch beraten wird.

- Setzen sie die die Konsole auf den vorgesehenen Ort auf das Anti Rutsch ins Boot
- Markieren sie die Stellen wo sie die Bohrungen an Boden vornehmen möchten.
- Benutzen sie Schmiere/Fett beim Bohren (es ist möglich ebenfalls durch das Anti Rutsch zu bohren).
- Verwenden Sie Blindnieten mit Gewinde, die sie in den Boden einsetzen.
- Verwenden sie Dichtmaterial für die gebohrten Löcher, um Korrosion zu vermeiden.
- Setzen Sie die Konsole wieder ein und verschrauben sie diese.

3.13 Ablassen der Luft

Allgemeine Informationen:

HINWEIS: Das Boot muss sauber und trocken sein, bevor es für die Einlagerung aufgerollt wird. Sand und Schmutz von der Bootshaut entfernen.

Beim Ablassen der Luft aus dem Boot nicht jeweils eine Kammer vollständig entleeren.

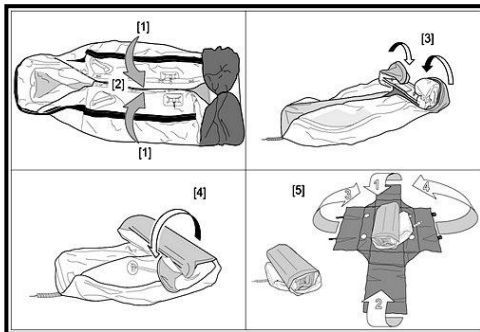
Die Luft gleichmäßig aus allen Kammern ablassen; dies verhindert die Beschädigung der Trennwände im Boot.

Ablassen der Luft aus dem Boot:

- Das Boot auf dem Boden ablegen.
- Einen Finger in das Ventil stecken, um das Ventil zu öffnen.
- Etwas Luft aus allen Kammern ablassen.
- Sicherstellen, dass die Ventile geöffnet bleiben (damit die Luft beim Zusammenfalten weiter entweichen kann).
- Gleichmäßig auf das ganze Boot drücken, um so viel Luft wie möglich abzulassen.

3.14 Zusammenfalten des Bootes

- Das Boot auf dem Boden ablegen.
- Sofern vorhanden, die Bodenplatten entfernen.
- Das Boot zur Mitte zusammenfalten, so dass das gesamte Boot so breit wie der Spiegel ist.
- Die End-Konen am hinteren Ende der Seitenkammern zur Mitte des Spiegels bringen.
- Den Spiegel nach vorn rollen. Dies trägt dazu bei, die Luft abzulassen. Sicherstellen, dass alle Ventile geöffnet sind.



Wenn Sie die Ruder lieber im gleichen Paket /Sack wie das Boot aufbewahren möchten, müssen Sie darauf achten, dass die Ruder das Paket / den Sack nicht beschädigen. Die runden Teile der Ruder zuerst in den Sack schieben.

4. Transport

Allgemeine Informationen:

Vorsicht

- Beim Schleppen dürfen sich keine Personen an Bord des geschleppten Bootes befinden.
- Die Schleppleine regelmäßig auf Schäden prüfen.
- Den Zustand des geschleppten Bootes regelmäßig überprüfen und darauf achten, dass es kein Wasser aufnimmt.

Wichtig: Benutzen Sie nur geeignete Teile, die zum Heben, Schleppen, Ankeren oder Festmachen bestimmt sind.

- zum aus dem Wasser Heben Handgriffe und Buggriff benutzen
 - zum Schleppen D-Ringe backbord und steuerbord verwenden
 - zum Heben in eine Halterung D-Ringe und Hebeösen am Spiegel verwenden
 - zum Ankeren Handgriffe und Buggriff benutzen
- Detailzeichnung 2.10 benutzen, um die geeigneten Teile zu finden.

Wichtig: Entfernen Sie beim Heben oder Schleppen Außenborder, Tank und das gesamte Zubehör aus dem Boot.

4.1 Boot aus dem Wasser heben

Stellen sie sicher, dass sich keine scharfen Teile an der Stelle befinden, an der Sie das Boot aus dem Wasser heben möchten. Die Handgriffe zum Anheben des Bootes verwenden, nicht die Seile.

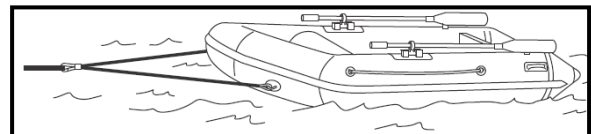
4.2 Schleppen eines Bootes

Wird das Boot von einem anderen Boot in Schlepp genommen, muss das Schlauchboot leer sein. Den Außenborder, Kraftstofftank und die Ausrüstung aus dem Boot entfernen.

Zum Schleppen die entsprechenden steuer- und backbordseitigen Schleppösen am Boot verwenden.

Wenn das Boot auf diese Weise geschleppt wird, ist das Boot stabil und sicher hinter dem abschleppenden Boot und dies trägt dazu bei, Beschädigung des Bootes zu vermeiden.

Die Leine zwischen den Schleppösen so anbringen, dass sie wie ein Zügel geformt sind. Eine Schleppleine an diesem Zügel anbringen und das Boot mit niedriger Geschwindigkeit schleppen.



4.3 Boot aus dem Wasser heben mit einem Hebegeschirr

Benutzen sie ein Hebegeschirr, um Ihr Boot aus dem Wasser zu heben, befestigen sie diese an den drei Heißaugen. Die Anzahl und Ort der Heißaugen ist Model abhängig.

Wird das Boot **angehoben**, muss das Schlauchboot leer sein. Den Außenborder, Kraftstofftank und die Ausrüstung aus dem Boot entfernen. Wenn das Boot an Davits aufgehängt wird, muss der Ablassstopfen entfernt werden, damit sich kein Wasser im Boot ansammelt. Zusätzlich muss dringend eine Bootsabdeckung, Persenning verwendet werden, um das Schlauchboot gegen Ablagerungen von Abgasen (Ruß) zu schützen. Diese Ablagerungen enthalten Kohlenwasserstoffe und beschädigen das Schlauchbootmaterial, trocknen es aus und lassen es schneller altern.

5. Hinweise über Sicherheit und Betrieb

5.1 Wichtiger Sicherheitshinweis

Der Notstoppschalter soll den Motor abstellen, wenn sich der Bootsführer so weit von seiner Bedienposition entfernt, dass der Schalter ausgelöst wird. Dies tritt z. B. ein, wenn er versehentlich über Bord stürzt oder sich im Boot weit genug von seiner Bedienposition entfernt. Stürze über Bord kommen häufiger in bestimmten Bootstypen vor, wie zum Beispiel Schlauchbooten mit niedrigem Freibord, Bass-Booten, Hochleistungsbooten sowie leichten, empfindlich zu handhabenden Fischereiboote. Solche Stürze sind häufig auch die Ursache eines schlechten Fahrverhaltens, wie zum Beispiel Sitzen auf der Sitzlehne oder dem Schandek bei Gleitfahrt, Stehen bei Gleitfahrt, Sitzen auf erhöhten Fischereibootecks, Betrieb mit Gleitfahrt in seichten oder hindernisreichen Gewässern.

Der Schalter kann während der normalen Fahrt auch unbeabsichtigt aktiviert werden. Dadurch könnten sich die folgenden gefährlichen Situationen ergeben:

Vorsicht

Sollte der Bootsführer über Bord gehen, kann das Risiko einer schweren oder tödlichen Verletzung durch das Boot stark reduziert werden, wenn der Motor sofort abgestellt wird. Die Reißleine stets an den Notstoppschalter anschließen und am Bootsführer befestigen.

Vorsicht

Schwere oder tödliche Verletzungen durch die bei einem versehentlichen oder unerwarteten Auslösen des Notstoppschalters entstehende Verzögerungskraft vermeiden. Der Bootsführer sollte seine Bedienposition auf keinen Fall verlassen, ohne zuvor die Reißleine zu lösen.

5.2 Prüfliste vor der Inbetriebnahme

- Den Luftdruck in den Luftkammern prüfen.
- Den Stopfen aus dem selbsttlenzenden Bodenablass entfernen.
- Sämtliche Verstopfungen aus dem selbsttlenzenden Bodenablass entfernen.
- Den Außenborder auf sichere Montage am Spiegel prüfen.
- Den Kraftstoffstand prüfen und die Reichweite pro Füllstand ermitteln.
- Sicherstellen, dass der Notstoppschalter für den Außenbordmotor ordnungsgemäß funktioniert.
- Sicherstellen, dass das Boot nicht überladen ist. Die maximale Anzahl der zugelassenen Passagiere und die Nutzlast nicht überschreiten. Auf die Nutzlastplakette achten.
- Sicherstellen, dass für jede Person an Bord eine zugelassene Schwimmweste der richtigen Größe vorhanden und diese leicht greifbar ist.
- Sicherstellen, dass sich die Paddel im Boot befinden, falls Störungen mit dem Motor auftreten sollten.
- Der Bootsführer kennt die Verfahren für sichere Navigation, sicheres Bootfahren und sicheren Betrieb des Außenborders.
- Ein Rettungsring oder ein Rettungskissen, der/das einer Person im Wasser zugeworfen werden kann.
- Passagiere und Ladung gleichmäßig im Boot verteilen. Alle Personen müssen auf dafür vorgesehenen Sitzplätzen oder auf dem Boden sitzen.
- Zumindest einen Passagier in den Grundbegriffen der Handhabung des Bootes und dem Starten und Betrieb des Außenbordmotors unterweisen, falls der Bootsführer das Boot nicht bedienen kann oder über Bord fällt.
- Vor der Fahrt jemanden über das Ziel der Fahrt und den voraussichtlichen Zeitpunkt der Rückkehr informieren.
- Keinen Alkohol bzw. keine Drogen konsumieren. Drogen oder Alkohol am Steuer sind verboten.
- Die Gewässer und das Gebiet kennen. Gezeiten, Strömungen, Sandbänke, Felsen und anderer Gefahren kennen.

Vorsicht

Es sollte dafür gesorgt werden, dass sich möglichst kein Wasser in der Bilge (unter dem Boden) sammelt.

5.3 Stabilität und Auftrieb

5.3.1 Verteilung der Personen und des Gepäcks

Für einen sicheren Betrieb wird empfohlen, dass die Passagiere sofern möglich in der Mitte des Bootes sitzen. Es ist möglich, auf den Seiten des Bootes zu sitzen, sofern auf der anderen Seite ebenfalls jemand sitzt.

Stellen Sie sicher, dass lose Ausrüstungsgegenstände während der Fahrt sicher festgezurrt sind.

5.3.2 Rudern

Die Anordnung der Ruder an diesem Schlauchboot gewährleistet eine bequeme Stellung beim Rudern.

5.3.3 Betrieb unter Motor

Die Unterseite Ihres Schlauchbootes ist v-förmig konstruiert (außer QLS, TLS, GLS, GLB und SLA Boote). Dies verbessert die Fahreigenschaften, besonders beim Betrieb mit einem Außenbordmotor. Es ist möglich, das Talamex Schlauchboot in totaler Gleitfahrt zu betreiben.

Achtung

Beim Fahren mit hohen Geschwindigkeiten oder bei Gleitfahrt: abrupte Wendungen und hohe Wellen vermeiden, da diese die Passagiere gefährden können. Sicherstellen, dass sich alle Personen an den Handgriffen festhalten. Bei Wellengang die Geschwindigkeit für Komfort und Sicherheit reduzieren. Kleine Kinder müssen **im** Boot sitzen.

Brechenden Wellen stellen eine ernsthafte Gefährdung der Stabilität dar. **Stets eine Schwimmweste tragen!**

ALLEINFAHRT. Wenn das Boot ohne andere Passagiere betrieben wird, darf der Bootsführer NICHT auf den Schläuchen oder auf dem Sitz sitzen. Das Gewicht muss so weit wie möglich nach vorn und in der Mitte gehalten werden.

Keine schweren Gegenstände in der Nähe des Spiegels anordnen. Extrem schnelles Beschleunigen vermeiden, um das Risiko eines Überschlagens nach hinten zu verhindern. Wind und Wellen können für das

Schlauchboot äußerst gefährlich sein. Das Boot kann sich leicht überschlagen, wenn die Ladung im Boot nicht gut im Bug verteilt ist und Wind und Strömung gegen den Bug wirken.

Besonders die Speed-Modelle müssen bei Gegenwind und Wellengang vorsichtig gefahren werden. Die Verteilung der Ladung und das Gewicht halten den Bug zur Gewährleistung der Sicherheit auf dem Wasser.

Die Antikavitationsplatte am Motor sollte sich ca. 20 mm unter der Unterkante des Spiegels befinden.

- Wenn Ihr Außenbordmotor zu hoch am Spiegel montiert ist, kommt es zur übermäßigen Kavitation (Luftblasen und Schlupf am Propeller).
- Wenn der Außenbordmotor zu niedrig am Spiegel montiert ist, verursacht dies einen Widerstand und Wasser wird in das Boot gespritzt.

Beides führt zu einer Reduzierung der Geschwindigkeit. Deshalb sollten Sie die ideale Position herausfinden, bevor Sie den Motor fest am Spiegel montieren (beim Motorhersteller nachfragen).

Es wird empfohlen, das Boot bei allen Fahrgeschwindigkeiten EBEN zu halten. Der Bug sollte nicht nach OBEN und nicht nach UNTEN zum Wasser zeigen.

- Die Verteilung des Gewichts der Mitfahrer so wählen, dass das Boot eben liegt.
- Motorwinkel einstellen (siehe unten)

AUF FOLGENDES ACHTEN:

- Wenn der Außenbordmotor zu weit vom Spiegel weg angewinkelt ist, wird das Boot mit angehobenem Bug gefahren.
- Wenn der Außenbordmotor zu eng am Spiegel angewinkelt ist, wird der Bug zu tief ins Wasser getrieben, was zu einem Verlust der Fahrgeschwindigkeit und/oder Kavitation führt.

1. Die Motorbefestigungsschrauben regelmäßig prüfen. Eine lose Motorverschraubung führt zu sprunghaftem Motorbetrieb und kann sogar zum Verlust des Motors über Bord führen.

2. Die Betriebsanleitung des Motors vor der Inbetriebnahme sorgfältig lesen.

3. Prüfen, dass die Ladung an Bord nicht an der Bootshaut scheuert oder sie durchsticht.

Wenden des Bootes

Bei scharfen Wendungen die Fahrgeschwindigkeit reduzieren. Das Boot neigt sich beträchtlich zur Innenseite des Wendekreises.

5.4 Gefahren

Luftkammerdefekt

Ihr Talamex Schlauchboot ist mit mehr als einer Luftkammer ausgestattet. Aus diesem Grund behält das Boot seinen Auftrieb mindestens zu 50 % bei, wenn eine Luftkammer beschädigt wird und Luft austritt. Das Gewicht auf die andere Seite verlagern. Die undichte Kammer sofern erforderlich abdichten (durch Abbinden oder Hochhalten) und sofort Kurs in Richtung Land oder Mutterschiff aufnehmen (je nachdem, was näher liegt). Dabei jedoch besonders auf Untiefen oder Riffe achten, da diese Kratzer am Boot verursachen und zu weiteren Schäden führen können.

Sonnenlicht

Das Boot sollte nicht über einen längeren Zeitraum dem Sonnenlicht ausgesetzt werden. Die Änderung des Luftdrucks in den Schläuchen kann das Boot beschädigen. Eine übermäßige Sonneneinwirkung (ultraviolette Strahlen) über einen längeren Zeitraum kann die Alterung des Materials beschleunigen.

Das Boot vor direkter Sonnenbestrahlung schützen und abdecken. Die Außentemperatur hat einen großen Einfluss auf den Luftdruck des Bootes. Eine Veränderung von 1° C bewirkt eine Veränderung von +/-0,004 bar. Zusätzlich muss eine Bootsabdeckung, Persenning verwendet werden, um das Boot zu schützen und Schäden zu vermeiden.

Anlanden

Das Boot NICHT unter Motorkraft an den Strand setzen, über Felsen, Sand, Kies oder Uferpflasterung ziehen, da hierdurch die Bootshaut beschädigt werden kann.

Davits

Wenn das Boot an Davits aufgehängt wird, muss der Ablassstopfen entfernt werden und das Boot in einem Winkel aufgehängt, damit sich kein Wasser im Boot ansammelt. Zusätzlich muss dringend eine Bootsabdeckung, Persenning, verwendet werden um Ablagerungen der Abgase (Ruß) zu vermeiden die den Schlauchkörper beschädigen.

Rauchen

Rauchen, vor allem beim Auftanken des Bootes, vermeiden. Tragbare Kraftstofftanks sollten auf einen gepolsterten Sockel gesetzt und sicher mit einem Gurt am Boot befestigt werden, um Stöße und das Risiko der Beschädigung während der Fahrt zu vermeiden.

Beim Auftanken stets die nachstehenden Empfehlungen beachten:

- Tragbare Tanks nach Möglichkeit zum Tanken aus dem Boot nehmen.
- Die Tanks in einem freien Bereich füllen, entfernt von Wärmequellen, Funken oder Flammen.
- Die Tanks nicht bis zum Rand füllen. Der Kraftstoff dehnt sich bei zunehmender Temperatur aus, wodurch

der Kraftstoff überlaufen oder der Tank sogar bersten kann.

Betrieb in Höhenlagen

Der normale volle Luftdruck in den Schläuchen beträgt 330 mbar. Wenn das Boot in Meeresspiegel-Höhenlage (niedrige Höhenlage) aufgepumpt und dann in höhere Höhenlagen transportiert wurde (beispielsweise für den Betrieb in einem Bergsee), muss der Druck in den Höhenlagen reduziert werden, um einen Überdruck zu vermeiden.

5.5 Wiedereinstieg ins Boot

Sollten Sie aus dem Boot fallen, gelangen sie wie nachfolgend beschrieben wieder ins Boot:

- Halten Sie sich an der Lifeline fest die umlaufend am Schlauch befestigt ist
- Halten Sie Ihren Atem an und drücken sich nach unten, halten sie weiterhin die Lifeline fest, ziehen sie sich mit Schwung nach oben so dass sie mit dem Bauch auf dem Schlauch landen. Das Ziel ist es so viel Schwung wie möglich zu erreichen. Liegen sie auf dem Schlauchkörper ziehen sie sich wieder mit den Armen in das Boot zurück. Versuchen sie die gegenüberliegende Leine zu erreichen, wenn möglich.
- Versuchen sie unmittelbar nach Wiedereinstieg das Land oder Ihr Mutterschiff zu erreichen.

6. Wartung

6.1 Allgemeine Wartung

Reinigungsmittel

Haushaltsreiniger sind nur sparsam zu verwenden und dürfen nicht in die Gewässer abgelassen werden. Reinigungsmittel auf keinen Fall mischen und in geschlossenen Räumen für ausreichende Belüftung sorgen. KEINE scharfen Reinigungs-, Lösungsmittel oder Produkte verwenden, die Phosphate, Chlor, Lösungsmittel enthalten oder Produkte, die nicht biologisch abbaubar sind oder Produkte auf Öl Basis. Reiniger auf Zitrusbasis sind hervorragend für Reinigungsarbeiten an Booten geeignet und sicher für Sie und die Umwelt. Ihr Schlauchboot lässt sich am besten mit Wasser und normaler Seife reinigen.

Wichtig: Wachse oder Reinigungsmittel, die Alkohole oder Kohlenwasserstoffe enthalten, sollten niemals zur Reinigung der Bootshaut benutzt werden. Sie beschädigen und trocknen die Bootshaut aus und lassen sie schneller altern.

Wichtig: Spülen Sie immer das Boot mit Frischwasser ab, um Reinigungsmittel und Schmutz zu entfernen.

6.2 Reparaturen

Bei Schäden an Ihrem Talamex-Boot empfehlen wir, den Talamex-Händler bzgl. der Reparaturen aufzusuchen.

Bei kleinen Löchern können Sie das im Reparatur-Kit mitgelieferte Material verwenden.

Bei größeren Bereichen – oder wenn der Flicker eine Naht überlappt – sollte der Schaden durch einen professionellen Reparaturmechaniker in einer Schlauchboot-Reparaturwerkstatt behoben werden. Ihr Talamex Schlauchboot -Händler kann Ihnen bei der Suche nach der nächsten Reparaturwerkstatt behilflich sein.

Hinweis: Ein Druckverlust von 20% innerhalb von 24 Stunden ist gem. ISO 6185 zulässig. Beachten Sie daher nur gravierende Luftdruckverluste.

Schlauchkörper: 0,010 bar in 5 Stunden

Kiel: 0,035 bar in 5 Stunden

Sonneneinstrahlung und Wetterveränderungen haben ebenfalls Einfluss auf den Luftdruck eines Schlauchbootes. Eine Veränderung von 1°C hat eine Veränderung von 0,004 bar Luftdruck im Boot zur Folge.

Bei einem Luft Leck

Das Ventil überprüfen und sicherstellen, dass keine Luft im Bereich um das Ventil austritt.

- Den Ventilschlüssel (sofern vorhanden) aus dem Reparatur kit entnehmen.
- Den Ventilschlüssel in das Ventil einführen und den Schlüssel im Uhrzeigersinn drehen.
- Wenn sich das Luft Leck so nicht beheben lässt, den örtlichen Händler verständigen und die Garantiebedingungen überprüfen.
- Die Rückseite des Ventils festhalten und den Ventil Schaft mit dem Schlüssel nach links (gegen den Uhrzeigersinn) drehen und den Ventil Schaft herausnehmen.
- Das Ventil auf Beschädigung überprüfen.
- Wenn das Ventil beschädigt ist (siehe Garantiebedingungen unter Punkt 8), muss das defekte Ventil zum Verkaufshändler gebracht werden.
- Den Ventil Schaft mit Silikon oder Seifenlauge schmieren, um diesen leichter wieder einzubauen.

PVC-Reparaturen

Für beste Resultate beim Kleben sollte die relative Luftfeuchtigkeit weniger als 60 % betragen, die Temperatur sollte zwischen 18 °C und 25 °C (65 °F und 77 °F) liegen. Solche Reparaturen nicht in direktem Sonnenlicht ausführen.

Im Allgemeinen sollte wie folgt verfahren werden:

- Einen Flicker ausschneiden, der groß genug ist, um den beschädigten Bereich auf allen Seiten um 30 mm zu überlappen.

- Den überlappenden Flicker auf dem beschädigten Bereich zentrieren und dem Umriss des Flickers mit einem Bleistift markieren.
- Flecken von der Oberfläche um das Luft Leck und den Flicker entfernen, indem dieser Bereich gleichmäßig, aber nicht zu tief, mit Schmirgelpapier aufgeraut wird, ohne die Fasern des Materials freizulegen.
- Den Bereich um die beschädigte Stelle und den Flicker reinigen.
- Zwei dünne Schichten Klebstoff mit einem kurzhaarigen Pinsel kreisförmig auf der Rückseite des Flickers und auf dem zu reparierenden Bereich auf dem Boot auftragen. Die erste Schicht vollständig trocknen lassen (ca. 15 Minuten), bevor die zweite Schicht aufgetragen wird. Die zweite Schicht muss trocknen, bis sie klebrig ist. Dann den Flicker auf dem vorbereiteten Bereich anbringen und fest andrücken. Jegliche Luftblasen, die unter dem Flicker eingeschlossen sind, mit einem glatten Gegenstand entfernen (die Rückseite eines Löffels eignet sich gut). Dabei von der Mitte des Flickers nach außen arbeiten.
- 24 Stunden lang warten, bevor Sie das Boot erneut aufpumpen.

Wenden Sie sich bei Problemen an Ihren Händler.

Ein Reparatursatz wird standardmäßig mit Ihrem Talamex-Schlauchboot geliefert.

6.3 (Winter-) Lagerung

WICHTIG: Um eine Verfärbung von Bootshaut oder Schläuchen durch Bewuchs oder verunreinigte Gewässer zu vermeiden, das Boot NICHT längere Zeit im Wasser liegen lassen.

1. Nach jedem Betrieb sollten das Boot und alle Teile mit einer milden Seife gewaschen und mit frischem Wasser abgespült werden. Vor der Lagerung im Tragesack alle Teile trocknen lassen. Dies verhindert Stock- oder Schimmelflecken.
2. Alle Holzteile sollten auf Schäden oder Oberflächenverschleiß untersucht werden. Kratzer oder Abnutzungen der Oberfläche können mit einem Bootslack behandelt werden.
3. Um das gute Aussehen des Bootes zu erhalten, ist es an einem kühlen, trockenen Ort aufzubewahren und vor direkter Sonneneinstrahlung zu schützen.
4. Als Sonderzubehör ist eine spezielle Persenning erhältlich, mit der das Boot während der Lagerung geschützt werden kann.
5. Wenn Sie das Boot längere Zeit lagern, sollten Sie es nicht in dem mitgelieferten Pack (oder Sack) aufbewahren.

Um eine Beschädigung des Bootes während der Lagerung zu vermeiden, keine schweren Gegenstände auf das Boot legen.

7. Garantie

BESCHRÄNKTE GARANTIE

I. Wir garantieren, dass alle neuen Talamex -Schlauchboote und daran angebrachte Zubehörteile (von hier an als „Produkt“ bezeichnet) frei von Material- und Verarbeitungsfehlern sind, jedoch nur, wenn der Verkauf an einen Verbraucher in einem Land erfolgt, in dem ein Vertrieb durch uns genehmigt wurde.

II. Die Garantie wird erst nach erfolgter Garantieregistrierung mit der Seriennummer wirksam. Die Registrierung muss zwei Wochen nach Kauf des Produktes erfolgen. Die Garantie gilt für den nachstehend genannten Zeitraum.

A. Bei Talamex Highline Booten ist die Rumpfhaut ist durch eine 3-jährige Garantie gegen Risse, Porosität und Verfaulen gedeckt. Für alle anderen Talamex Schlauchboote 2 Jahre.

B. Bei Talamex Highline Booten sind die Rumpfnähte durch eine 3-jährige Garantie gegen Abnutzung der Laminatschicht gedeckt. Für alle anderen Talamex Boote 2 Jahre. Für Charter, Vermietung und kommerzielle Nutzung; beschränkt auf 1 Jahr.

HINWEIS: Unter Abnutzung der Laminatschicht der Nähte versteht sich eine Trennung der Außenhaut von der Stoffunterlage oder ein Verlust der strukturellen Stärke der Naht. Bei einer Abnutzung der Laminatschicht an nur einer Naht und nicht am gesamten Boot wird diese Naht unter Garantie repariert.

C. Der Aluminium Rumpf ist durch eine 2-jährige Garantie gedeckt (Silverline und TLRA Modelle).

D. Alle anderen Bootsteile und Zubehör, wie z. Bsp. Riemendollen, Griffe zum Anheben, Handpumpe, Boottasche, Spiegelhalter, Spiegel, D-förmige Ringe, Stringer, Bodenplatten sind durch eine 2-jährige beschränkte Garantie gedeckt.

III. Da diese Garantie sich lediglich auf Material- und Verarbeitungsfehler erstreckt, gilt sie nicht für normalen Verschleiß und Abnutzungen oder für Schäden durch:

A. Nachlässigkeit, mangelnde Wartung, Unfall, abnormalen Betrieb oder unsachgemäße Installation oder Wartung;

B. Verwendung eines Zubehörteils oder Teils, das nicht von uns hergestellt oder verkauft wurde;

C. Teilnahme an oder Vorbereitung auf Rennen oder andere Wettbewerbe;

D. Änderungen oder Abmontieren von Teilen;

E. Verwendung eines Außenbordmotors mit höherer Leistung als auf dem Typenschild angegeben;

F. Charter, Vermietung und kommerzielle Nutzung beschränkt auf ein Jahr;

G. Schäden, die durch höhere Gewalt verursacht werden, einschließlich, aber nicht beschränkt auf abnormal Wasser-, Wind- und Wetterbedingungen etc.

H. Falsche Nutzung, nicht beschränkt auf fehlerhaftes Festmachen, Schleppen oder Stranden, Kollision, unsachgemäßen Gebrauch eines Anhängers;

I. Schäden verursacht durch Diebstahl und oder Brand;

J. Schäden, die durch Niederschläge aus der Luft, Vegetation oder Verschütten von Chemikalien verursacht werden;

K. Nutzungsbedingte Schäden oder kosmetischer Verschleiß, Verfärbung, Dumpfheit und Alterung von Stoff, Metall, Holz und Kunststoff;

L. Beschädigung der Oberflächen wie z. B. Brüche, Haarrisse, Verfärbungen, Hohlräume, Abnutzung oder Oxidation der Pulverbeschichtung;

M. Blasenbildung, Risse in der Beschichtung einschließlich spinnenförmiger Risse;

N. Kosten für normale Wartung und Reinigung;

O. Folgeschäden oder mittelbare Schäden;

P. Feuchtigkeitsschäden an den Holzteilen als Folge fehlender Gegenmaßnahmen und Pflege der Schutzschicht auf diesen Teilen;

Q. Die Verwendung von anderen Reinigern als die in diesem Handbuch empfohlenen;

IV. Diese Garantie deckt keine Neben- oder Folgekosten oder Ausgaben wie: Kranen, Aussetzen, Abschleppen, Transport und Lagerung; Telefon- oder Mietgebühren jeder Art, Unannehmlichkeiten oder Zeit- oder Einkommensverlust oder andere Folgeschäden.

V. Der Kunde muss angemessenen Zugang zu dem Produkt zwecks Wartung unter diesen Garantiebestimmungen gewährleisten, indem er das Produkt zur Inspektion an den Händler ausliefert, der zur Wartung des Produkts des Kunden berechtigt ist. Der Käufer ist für alle hiermit zusammenhängenden Transportkosten und/oder alle anderen Ausgaben verantwortlich, die im Zusammenhang mit diesem Service stehen. Der Käufer muss die Transportkosten, für die zur Inspektion oder Reparatur eingeschickten Produkte oder Teile im Voraus zahlen. Die Garantie-Registrierung ist der einzige gültige Nachweis und muss zum Zeitpunkt der Garantieleistung vorliegen. Garantieansprüche werden ohne vorliegender Garantie-Registrierung nicht angenommen.

VI. Unsere Verpflichtung unter dieser Garantie ist darauf beschränkt, ein defektes Teil zu reparieren oder – nach unserem Ermessen – den Kaufpreis zurückzuerstatten oder das defekte Teil (bzw. die defekten Teile) auszutauschen, wenn dies zur Behebung einer Störung, die durch von dieser Garantie abgedeckte Material- oder Verarbeitungsfehler entstanden ist, erforderlich ist. Wir behalten uns das Recht vor, das Design eines Produktes zu verbessern, ohne dass daraus eine Verpflichtung entsteht, zuvor gefertigte Produkte zu modifizieren.

VII. Diese Garantie verleiht Ihnen bestimmte Rechte, und Sie verfügen u. U. über weitere Rechte, die von Land zu Land unterschiedlich sein können.

VIII. Garantieübertragung, die Garantie geht auf einen nachfolgenden Käufer über, jedoch nur für den ungenutzten Rest der beschränkten Garantie. Das gilt nicht für Boote aus Charter, Vermietung und kommerzielle Nutzung. Nicht abgelaufene Garantiezeiten kann man über eine erneute Registrierung übertragen.



Contents

1.	General	3
1.1	Introduction.....	3
1.2	Design categories	3
1.3	Capacity plate.....	4
1.4	National legislation	4
1.5	General safety information.....	4
2.	Specifications, description and features	4
2.1	Specifications.....	4
2.2	Boat model.....	4
2.3	Number of persons	5
2.4	Payload.....	5
2.5	Outboard Engine	5
2.6	Fire extinguisher	5
2.7	Electrical system	5
2.8	Certification	5
2.9	Specifications.....	6
2.10	Drawings.....	7
3.	Assembly and disassembly	8
3.1	Valves	8
3.2	Rowing equipment	8
3.3	Seatbench	8
3.4	Inflation of the tubes	8
3.5	Floorboard.....	9
3.6	Installing aluminium floor	9
3.7	Installing airfloor	10
3.8	Installing slatted floor	10
3.9	Slide drain valve	10
3.10	Drain plug (Alu-Rib models).....	10
3.11	Engine installation	10
3.12	Installing the console (Silverline / S-Line)	11
3.13	Deflation	11
3.14	Folding the boat	12
4.	Transportation	12
4.1	Lifting the boat out of the water.....	12
4.2	Towing the boat	12
4.3	Lifting the boat in hoist.....	12
5.	Operation- and safety instructions	13
5.1	Important safety information	13
5.2	Pre-operating check list.....	13
5.3	Stability and buoyancy.....	13
5.3.1	Position of persons and luggage	13
5.3.2	Rowing	13
5.3.3	Under engine power.....	13
5.4	Hazards	14
5.5	Reboarding.....	15
6.	Maintenance	15
6.1	General maintenance.....	15
6.2	Repairs	15
6.3	(Winter) storage	16
7.	Warranty.....	17

1. General

1.1 Introduction

This manual has been compiled to help you to operate your Talamex inflatable boat with safety and pleasure. It contains details of the Talamex inflatable boat, assembly, disassembly, equipment and information on its operation and maintenance. Please read it carefully, and familiarize yourself with the Talamex inflatable boat, before using it.

Ensure that the anticipated wind and sea conditions will correspond to the design category of the Talamex inflatable boat and that you and your crew are able to handle the Talamex inflatable boat in these conditions.

Even when your boat is categorized for them, the sea and wind conditions corresponding to the design categories A, B and C range from severe storm conditions for category A, to strong conditions for the top of category C, open to the hazards of a freak wave or gust. These are therefore dangerous conditions, where only a competent, fit and trained crew using a well maintained craft can satisfactorily operate.

This owner's manual is not a detailed maintenance or trouble-shooting guide. In the case of difficulty, refer to your Talamex inflatable boat dealer.

Always use trained and competent people for maintenance, fixing or modifications to your boat. Modifications that may affect the safety characteristics of the Talamex inflatable boat, should be executed by competent people. The boat builder cannot be held responsible for modifications that he has not approved.

In some countries, a driving license or authorization are required, or specific regulations are in force. Always maintain your Talamex inflatable boat properly and make allowance for the deterioration that will occur in time and as a result of heavy use or misuse of the Talamex inflatable boat.

Any Talamex inflatable boat, no matter how strong it may be, can be severely damaged if not used properly. This is not compatible with safe boating. Always adjust the speed and direction of the Talamex inflatable boat to sea conditions.

The Talamex inflatable boats should have onboard the appropriate safety equipment (lifejackets, fire extinguisher, etc.)

This manual uses the following safety alerts to draw your attention to special safety instructions that should be followed.

warning

WARNING - indicates a potentially hazardous situation that, if not avoided, could result in death or serious injury.

danger

DANGER - indicates an imminently hazardous situation that, if not avoided, will result in death or serious injury.

caution

CAUTION - indicates a potentially hazardous situation that, if not avoided, may result in minor or moderate injury or property damage. It may also be used to alert against unsafe practices.

PLEASE KEEP THIS MANUAL IN A SECURE PLACE AND HAND IT OVER TO THE NEW OWNER WHEN YOU SELL YOUR TALAMEX INFLATABLE BOAT.

REGISTER YOUR TALAMEX BOAT FOR WARRANTY DIGITALLY ON:
WWW.TALAMEXINFLATABLES.COM



1.2 Design categories

Category C – “Inshore”. A watercraft given design category C is considered to be designed for a wind force up to, and including, 6 and significant wave height up to, and including, 2 m.


Category D – “Sheltered waters”. A watercraft given design category D is considered to be designed for a wind force up to, and including, 4 and significant wave height up to, and including, 0,3 m, with occasional waves of 0,5 m maximum height.

The boat you obtained is meant to be used in category C or D, depending on the model you are using (see paragraph 2.9).

Talamex inflatable boats – User’s manual



1.3 Capacity plate


The manufacturer's capacity plate is located on the inside of the boat transom. Never exceed the maximum values as mentioned on the plate.





MODEL

CATEGORY ISO6185 PART TYPE

MAX  +  = kg (LBS)

MAX  KW (HP) / kg

MAX  + 

→ ● ← 0.25 bar (3.6 psi)

Lankhorst Taselaar BV | www.talamex.com
Komeet 13, 8448 CG Heerenveen

1.4 National legislation

Before you prepare for the water with your Talamex inflatable boat, check the local legislation on any restrictions on the specific water you want to use. You might check for sailing restrictions, speed-restriction, restrictions on the use of outboard engines, restrictions on the airborne sounds, etc.

1.5 General safety information

In order to safely enjoy the waterways, familiarize yourself with local and other governmental boating regulations and restrictions, and consider the following suggestions.

Use flotation devices. Have an approved personal flotation device of suitable size for each person aboard (it is the law) and have it readily accessible.

Do not overload your boat. Most boats are rated and certified for maximum load (weight) capacities (refer to your boat capacity plate). If in doubt, contact your dealer.

Perform safety checks and required maintenance. Follow a regular schedule and ensure that all repairs are properly made.

Know and obey all nautical rules and laws of the waterways.

Make sure everyone in the boat is properly seated. Do not allow anyone to sit or ride on any part of the boat that was not intended for such use.

This includes any part of your boat, at which an unexpected acceleration, sudden stopping, unexpected loss of boat control, or sudden boat movement could cause a person to be thrown overboard or into the boat.

Never be under the influence of alcohol or drugs while boating (it is the law). Alcohol or drug use impairs your judgment and greatly reduces your ability to react quickly.

Prepare other boat operators. Instruct at least one other person on board in the basics of starting and operating the outboard, and boat handling, in case the driver becomes disabled or falls overboard.

Stop the engine whenever passengers are boarding, unloading, or are near the back (stern) of the boat. Just shifting the outboard into neutral is not sufficient.

Be alert. The operator of the boat is responsible by law to maintain a proper lookout by sight and hearing. The operator must have an unobstructed view particularly to the front. No passengers, load, or fishing seats should block the operators view when operating the boat above idle speed.

Never drive your boat directly behind a water skier in case the skier falls. Watch fallen skiers. When using your boat for water skiing or similar activities, always keep a fallen or down skier on the operator's side of the boat while returning to assist the skier. The operator should always have the down skier in sight and never back up to the skier or anyone in the water.

2. Specifications, description and features

2.1 Specifications

Declaration of conformity: The Talamex inflatable boats smaller than 2,50 meter, do not come under the aegis of the recreational Craft Directive 2013/53/EC and therefore cannot be certified as complying with it. However, these models are built to meet all specifications required in the above-mentioned Directive as well as the ISO 6185 standards.

2.2 Boat model

This is an inflatable boat that gets its form, strength and buoyancy by means of inflation with air. The boat is designed for small voyages in sheltered and open waters, depending on the design category (see 2.9).

2.3 *Number of persons*

warning

Do not exceed the maximum recommended number of persons. Regardless of the number of persons aboard, the total weight of persons and equipment must never exceed the maximum recommended load.

2.4 *Payload*

warning

When loading the Talamex inflatable boat, never exceed the maximum recommended load. Always load the Talamex inflatable boat carefully and distribute loads appropriately to maintain design trim (approximate level). Avoid placing heavy weight high up.

2.5 *Outboard Engine*

The maximum motor power of this boat is given in 2.9 in this manual.

danger

Overpowering a boat can result in serious injury, death or boat damage.

danger

You might lose control of the boat when using the motor at full speed, accidents may occur.

Talamex cannot be held responsible for these actions.

warning

Be cautious when refuelling, e.g., no smoking and direct treatment of fuel spillage in craft.

Prevent the fuel lines from damaging when installing the engine.

Avoid and prevent contact of flammable materials with hot engine parts.

2.6 *Fire extinguisher*

warning

In case you have a boat with outboard engine having more than 25kW (34HP). Then you are required by NEN-EN ISO 9094-1 to have one or more fire extinguishers on board with a collective capacity of 8A/68B.

Ask your dealer for supply of a fire extinguisher that is conform the requirements.

2.7 *Electrical system*

let op

Your Talamex boat comes standard without electrical system and connections. If you install an electrical system, it must meet the following international standards for water resistance: ISO 10133, ISO 9097 of ISO 8849. Navigation lights must comply with Colreg 72.

Ask your dealer for supply of a system that is confirm the requirements.

2.8 *Certification*

All boats from 250cm and up are CE certified by the Notified Body DMI (NoBo nr. 2248) or EMCI (NoBo nr. 2832).

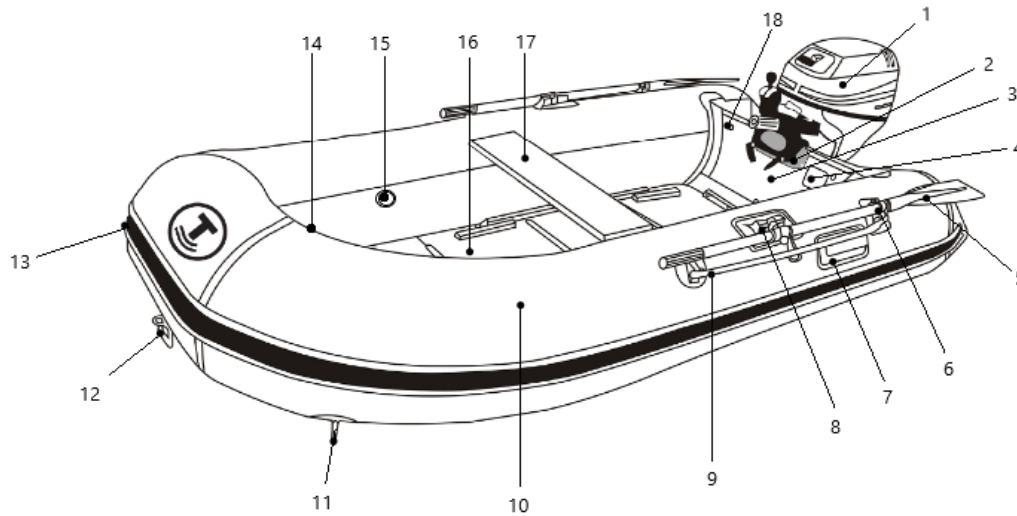
Talamex inflatable boats – User’s manual

2.9 Specifications

Model	CE design category	ISO standard	Type	Length (cm)	Width (cm)	Tube diameter (cm)	Weight incl. oars (kg)	Max load (kg)	Max HP	Max kW	Max engine weight (kg)	Max persons	Shaft length	Nr. of airchambers	Packing dimensions (cm)
QLS200	D			200	134	36	18	300	2,5	1,8	20	2	Kort	3	93 x 47 x 20
QLS230	D			230	134	36	20	325	4	2,9	25	2+1	Kort	3	98 x 45 x 25
QLS250	D	6185-1	II	250	152	42	23	350	5	3,7	30	2+1	Kort	3	98 x 50 x 25
QLA230	D			230	134	36	26	350	4	2,9	30	2+1	Kort	3+1+1	98 x 45 x 25
QLA250	D	6185-1	II	250	152	42	28	400	6	4,4	30	2+1	Kort	3+1+1	98 x 50 x 25
QLA270	D	6185-1	II	270	152	42	29	410	6	4,4	30	3	Kort	3+1+1	100 x 52 x 21
QLA300	C	6185-2	V	300	152	42	31	425	10	7,4	45	4	Kort	3+1+1	100 x 51 x 24
QLA350	C	6185-2	V	350	180	45	40	490	15	11,0	60	5	Kort	3+1+1	112 x 50 x 21
QLX250	D	6185-1	II	250	152	42	32	400	6	4,4	30	2+1	Kort	3+1	98 x 50 x 25
QLX270	D	6185-1	II	270	152	42	40	410	6	4,4	30	3	Kort	3+1	100 x 52 x 21
QLX300	C	6185-2	V	300	152	42	46	425	10	7,4	45	4	Kort	3+1	100 x 51 x 24
QLX350	C	6185-2	V	350	180	45	56	490	15	11,0	60	5	Kort	3+1	112 x 50 x 21
TLA200	D			200	134	36	21	300	2,5	1,8	20	2	Kort	3	95 x 47 x 22
TLA230	D			230	134	36	23	325	4	2,9	25	2+1	Kort	3	95 x 53 x 22
TLA230	D			230	134	36	25	372	5	3,7	30	2+1	Kort	3+1+1	97 x 58 x 24
TLA250	D	6185-1	II	250	152	42	28	400	6	4,4	30	2+1	Kort	3+1+1	100 x 54 x 25
TLA300	C	6185-2	V	300	152	42	37	465	15	11,0	50	4	Kort	3+1+1	102 x 55 x 24
TLA350	C	6185-2	V	350	172	45	46	696	20	14,7	60	5	Kort	3+1+1	116 x 60 x 30
TLX250	D	6185-1	II	250	152	42	35	400	6	4,4	30	2+1	Kort	3+1	100 x 54 x 25
TLX300	C	6185-2	V	300	152	42	49	465	15	11,0	50	4	Kort	3+1	102 x 55 x 24
TLX350	C	6185-2	V	350	172	45	59	696	20	14,7	60	5	Kort	3+1	116 x 60 x 30
TLRA270	C	6185-2	V	270	163	42	38	370	10	7,4	45	3+1	Kort	3	220 x 100 x 50
HXL195	D			195	143	42	21	360	3,5	2,6	20	2	Kort	3+1+1	90 x 43 x 20
HXL230	D			230	145	42	24	380	3,5	2,6	20	3	Kort	3+1+1	90 x 46 x 21
HXL250	D	6185-1	II	250	145	42	26	400	4	2,9	25	3	Kort	3+1+1	98 x 57 x 22
HXL275	D	6185-1	II	275	145	42	28	600	6	4,4	40	4	Kort	3+1+1	98 x 65 x 28
HLA230	D			230	145	42	29	460	5	3,7	35	3	Kort	3+1+1	90 x 46 x 21
HLA250	D	6185-1	II	250	145	42	32	480	6	4,4	40	3+1	Kort	3+1+1	98 x 57 x 22
HLA300	C	6185-2	V	300	170	45	40	700	15	11,0	50	5	Kort	3+1+1	115 x 57 x 22
HLA350	C	6185-2	V	350	170	45	46	750	20	14,7	60	6	Kort	3+1+1	113 x 60 x 25
HLX250	D	6185-1	II	250	145	42	42	480	6	4,4	40	3+1	Kort	3+1	98 x 57 x 22
HLX300	C	6185-2	V	300	170	45	53	700	15	11,0	50	5	Kort	3+1	115 x 57 x 22
HLX350	C	6185-2	V	350	170	45	62	750	20	14,7	60	6	Kort	3+1	113 x 60 x 25
HLX400	C	6185-3	VII	400	200	50	72	1100	30	22,1	90	8+1	Kort	3+1	135 x 77 x 36
GLB170				170	116	34,5	17	160				1		3+1+1	75 x 50 x 35
GLS160	D			160	131	34	18	200	2,5	1,8	20	1	Kort	3	93 x 55 x 20
GLA250	D	6185-1	II	250	152	42	28	400	6	4,4	30	2+1	Kort	3+1+1	98 x 50 x 25
GLW300	C	6185-2	V	300	152	42	49	425	10	7,4	45	4	Kort	3+1	100 x 51 x 24
HDX400	C	6185-3	VII	400	194	52	109	850	30	22,1	90	6	Kort	3+1	135 x 74 x 40
HDX450	C	6185-3	VII	450	194	52	123	1000	40	29,4	100	8	Kort	3+1	135 x 74 x 43
HDX500	C	6185-3	VII	500	194	52	139	1200	60	44,1	125	10	Kort	5+1	135 x 74 x 46
SLA230	D			230	132	32	14,1	325	4	2,9	25	2	Kort	2+1	90 x 40 x 28
SLA250	D	6185-1	II	250	136	34	14,7	425	5	3,7	25	3	Kort	3+1	96 x 50 x 30
SLR270	C	6185-2	V	270	163	42	45	370	10	7,4	45	4	Kort	3	
SLR290	C	6185-2	V	290	163	42	52	480	15	11,0	50	4	Kort	3	
SLR310	C	6185-2	V	310	163	42	60	550	20	14,7	60	5	Kort	3	
SLR350	C	6185-3	VII	350	163	42	69	680	25	18,4	80	6	Kort	3	
SLN380	C	6185-3	VII	380	185	46	143	690	30	22,1	90	6	Long	4	

Talamex inflatable boats – User’s manual

2.10 Drawings



Key

- | | |
|--------------------------|-----------------------------|
| 1. Outboard engine | 10. Tube / Airchamber |
| 2. Engine plate | 11. Towing D-ring |
| 3. Transom | 12. Bow handle |
| 4. Capacity plate | 13. Rubbing strake |
| 5. Paddle or oar | 14. Interior lifting D-ring |
| 6. Oar holder | 15. Airvalve |
| 7. Handgrip | 16. Floor |
| 8. Oarlock with glue-pad | 17. Seatbench |
| 9. Lifeline | 18. Lifting eye |

Note: image above is a general description of an inflatable boat. The image does not necessarily represent a specific Talamex boat as Talamex models vary in shape, size, number of parts, components, equipment and accessories.

Talamex inflatable boats – User's manual

3. Assembly and disassembly

3.1 Valves

The Talamex valves are especially designed for safe and comfortable use. The valves are designed flat to increase the comfort in the boat and to prevent damage to the boat.

Operation of the valve:

- Take off outside cap. This is for protection from dirt and damage.
- Push the valve once to **open** it.
- Push the valve again to **close** it.

Pump connection:

Put end piece (the part than must be turned) of the pump on the valve.

- Turn right (clockwise) and start pumping.
- Keep pumping until the right pressure is reached.
- When ready, be sure to take off the pump.
- Be sure to put on the protection cap again.

A hand pump (air pump) is standard delivered with your Talamex inflatable boat.

3.2 Rowing equipment

Talamex boats come standard or with paddles or with oars, oarlocks, and a seatbench. The oars can be taken apart for easy transport.

- Ensure the seatbench is installed properly (see 3.3).
- For Highline and Silverline: To install the oars, you should keep up to this order: add the oarlock to the oar and assemble the oars. Point the blade to the bow and place the oarlock in the pad. Turn the oar a quarter turn, so that the blade points to the outside. The boat is now ready to row.
- For Aqualine, Comfortline Greenline and Superlight: remove the cap from the stainless steel pin, insert the oar, then replace the cap on the pin.
- The HLX400, S-Line and Heavy-Duty models are equipped with two paddles, these are placed on the tube, right above the floor.
- If the oars are not in use, put the oars in the clips on the sides of the boat, with the blade pointing to the transom.

3.3 Seatbench

Inflate the boat for 75% and install the seatbench. When the seatbench is installed, the Talamex inflatable boat can be fully inflated.

3.4 Inflation of the tubes

The proper inflation and deflation is essential for a long life of your boat.

To inflate the boat, roll out the boat on the floor. Remove any sharp objects from the flat surface where the boat will be assembled.

- If the boat is unpacked, check if all parts are present.
- Check if the valves are closed, by removing the safety cap from the valve.
- Get your delivered pump. Push the nozzle, end piece on the valve and turn right. The pump will tighten on the valve.
- Put enough air in the boat to give the boat some form.

How to inflate:

Step 1: Start filling the bow and side changers (see below for correct sequence).

Step 2: Put in enough pressure to allow the boat to spread out, but do not fully inflate the tube.

Step 3: Repeat procedure, pump the remaining chambers to right pressure.

If inflation is done in right order then the boat has the correct pressure and there is **no distortion of fabric near the bulkheads**.

All chambers should be inflated equally to avoid damage to the bulkheads that separate the chambers.

We highly recommend using a manometer in order to bring the boat to optimal pressure. Manometer is not included with the Talamex inflatable boats.

Order of inflation of the tubes:

Inflate the boat in the following order:

1. front chamber (bow chamber)
2. side chambers
3. floor chamber (if applicable)
4. keel chamber (if applicable)

Always inflate the keel chamber last.

Never surpass these values

Inflate the boat to 0,25 bar = 3,6 PSI = 25 kPa
 Inflate the airkeel to 0.4 bar
 Inflate the airfloor to 0,8 bar

caution

Over-inflation can cause structural damage to your boat. Avoid the boat to stand in the direct sunlight **when the boat is not in the water**. This might heat up the air in the boat so much that expansion causes damage to your boat (except with properly used overpressure valve).

Do not use mechanical compressors to inflate your boat. The pump that is delivered gives exactly the right pressure to your boat.

3.5 Floorboard

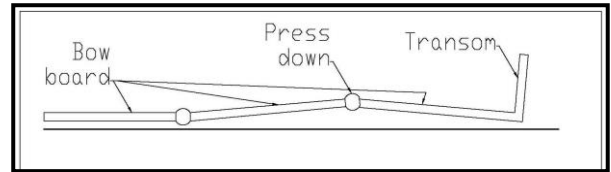
Talamex boats that are equipped with an inflatable or a non-inflatable floorboard must be operated with these floorboards properly installed before use. Using the boat without provided floorboard is unsafe, uncomfortable and it might result in damage to the boat. See points 3.6, 3.7 and 3.8 for floorboard installation.

3.6 Installing aluminium floor

Instructions to install the floorboards in the Talamex models with an aluminium floor:

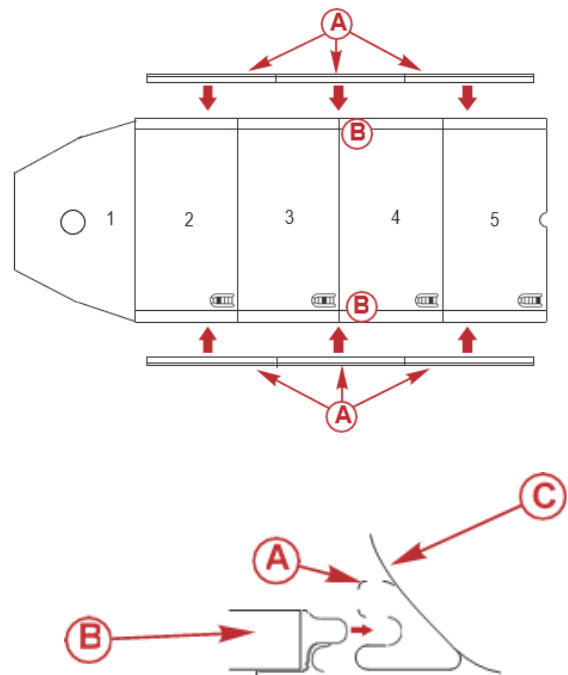
- Inflate the boat including the keel section (see 3.4).
- Check if no parts of the tubes keep sticking together.
- Deflate the keel, and deflate the boat for about 2/3.
- Place the front section (bow board 1) of the floorboard as far in the front of the boat as possible. Make sure the hole in the bottom is straight above the valve of the keel section. Place the side with the sticker faced down.
- Place part two into the boat. Put the two parts of the floorboard “in line”.
- Take part three and eventually part four of the floorboard.
- Make a bridge of the last two floor parts.
- Push down the two parts to the bottom of the boat.
- Inflate the keel approximately 5-10 strokes. The floorboards will be in a level position.

- Deflate the side-tubes of the boat completely and install the aluminium stringers.



Installing the aluminium stringers:

After installation of the floorboards, place the stringers (A) in the sides of the floor (B) next to the tubes (C). The stringers are marked with numbers, number 1 should overlap floorboard 2 and 3, etc. Talamex models vary in lengths and number of stringers. The length of the stringer should be evenly distributed over the length of the floorboard.



To install the stringers easier it is recommended to put an oar (paddle) under the bottom of the boat. This lifts up the floorboards to have easier access to put the stringers on the sides of the floor. Also we recommend sliding the stringer in a rotating movement from top to bottom around the floor profile.

Talamex inflatable boats – User’s manual

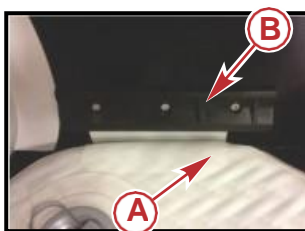
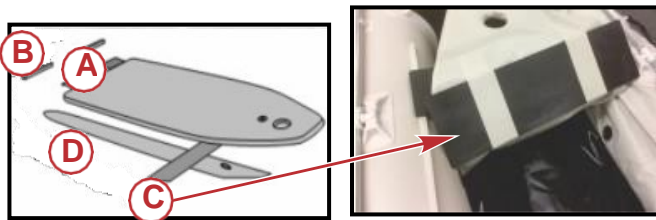
3.7 Installing airfloor

Instructions for installing floorboards in Talamex models with an inflatable floor.

In the back of the boat there are two transom tracks fixed against the transom. To fix the floor at the transom, you have to slide the flaps that are attached at the back of the floor through the track .

If you fully inflate the air deck, it will push itself underneath the tube and it will stay there tight in its place.

- Put the flaps (A) at the after side of the floor in the transom track (B).
- Install the thrustboard (C) to the belt on the underneath of the airfloor.
- Install the thrustboard (C) at the forward most point of the port and starboard tubes. The thrustboard must be placed under the air floor and on top of the keel (D) on the reinforced spot that you find on the inside in front of the tubes.
- Place the deflated air floor D in the bottom of the inflated boat (DO NOT inflate the keel).
- Make sure the hole is exactly on top of the keel-valve.
- Inflate the inflatable floorboard to approximately 50% air pressure.
- Push the sides of the floorboard under the tubes as far as possible.
- Inflate the air floor to minimum 700 mb, maximum 825 mb.
- Inflate the keel.
- Close the valves by putting the caps on top of it and turning them to the right.



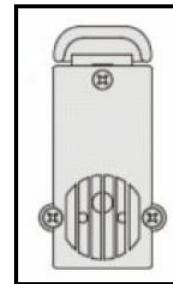
3.8 Installing slatted floor

Instructions for installing floorboards in Talamex models with a slatted floor.

The slatted floor of your Talamex boat has already been installed. You only need to inflate the tubes in order to prepare your boat.

3.9 Slide drain valve

The Talamex Aqualine, Comfortline, Highline, Greenline, Superlight and Heavy-Duty series are equipped with a slide drain valve. When underway, slide the drain to open position and the water will automatically run out. The inner membrane will prevent water from returning. After the water has been drained, slide the drain to the closed position.



3.10 Drain plug (Alu-Rib models)

The Silverline, S-Line and TLRA Alu-Ribs are equipped with a drain plug in the transom. The plug must be installed when the boat is exposed to water. The hull cavity plug must be regularly removed to allow collected water to escape from the inner hull (bilge). For Alu-Ribs which lie in the water for an extended period of time, an automatic bilge pump is recommended. The deck drain plug should only be removed if the boat is operated in forward direction or if the boat is stored in the davits or on deck shelves.



3.11 Engine installation

Outboard motor power:

danger

Overpowering a boat can result in **serious injury, death or boat damage.**

Using an outboard that exceeds the maximum horsepower limit of a boat can:

- 1) result in severe handling and/or stability problems
- 2) place too much weight at the transom altering the designed flotation characteristics of the boat
- 3) cause the boat to break apart particularly around the transom area.

The maximum motor power to be used see 2.9 of this manual.

USE A LANYARD SWITCH. This switch will stop the engine if, for any reason, the operator leaves the control, see paragraph 5.

Mounting the engine:

- Make sure you are standing safely and stable.
- Unlock the motor for tilting and mount the motor on the transom.
- The motor must be in the middle of the transom for proper operation.
- Screw the brackets securely on the stern.

Position of the outboard engine:

The outboard motor must be so installed that in the normal running position, it stands vertically in the water.

This means that the “cavitation plate” on the low side of the outboard engine is horizontal in the water if the boat is lying in its normal position. All Talamex boats are designed for using a short shaft motor. The motor position is essential for the right sailing features. Make sure the motor is trimmed properly, eventually use the spacers (not delivered with all models) to determine the right height of the motor.

A motor installed improperly, may cause spray water or cavitation (racing of the motor)

Starting the engine:

- Pull the boat into the water.
- Secure the motor in the downwards position
- Stand securely and start the engine.
- Avoid very high speeds when running the boat backwards, water can come in the boat over the transom.

3.12 Installing the console (Silverline / S-Line)

We recommend to always use the expertise of a Talamex dealer for installation of a console.

- Place the console on the desired spot in the boat on the anti-skid foam.
- Mark the areas where the holes should be drilled through the aluminium bottom.
- Use grease while drilling the hole (it is possible to drill through the anti-skid foam).
- Use aluminium flatserts to create a screw-thread into the aluminium bottom.
- Use sealant to avoid corrosion of the drilled holes.
- Install the console by bolting the console onto the flatserts.

3.13 Deflation

General information:

NOTE: Boat should be clean and dry before rolling up for storage. Remove any sand and debris that may cling to the fabric.

When deflating the boat, do not deflate one chamber at once. Deflate all chambers evenly; this prevents damage to the bulkheads in the boat.

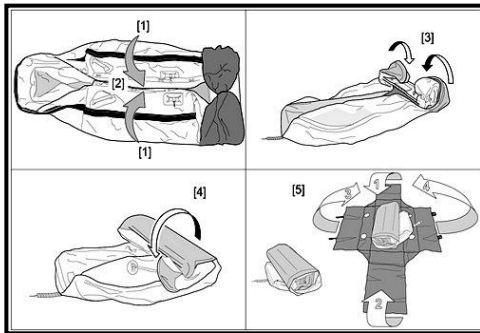
Deflating the boat:

- Lay the boat down on the floor.
- Push the valve once to open it.
- Release some air from all chambers.
- Make sure the valve stays open (to enable the air to get out during folding).
- Push evenly on the whole boat to let as much air out as possible.

Talamex inflatable boats – User’s manual

3.14 Folding the boat

- Lay the boat down on the floor.
- Take out the aluminium or wooden floorboards, if applicable. An inflatable floor can be left in place.
- Fold the boat to the middle of the boat, so that the whole boat is as wide as the transom (1-2).
- Bring the back of the side chambers to the middle (3).
- Roll the transom forward. This helps to get the air out. Be sure all valves are in the open position (4).



If you prefer the oars to be in the same pack / sack as the boat take care that the oars will not damage the pack / sack. Put in the round parts of the oars first.

4. Transportation

General information:

warning

- Never tow and/or lift your craft with people aboard.
- Frequently inspect the towing line.
- Periodically check the towing conditions and especially that the craft is not taking in water.

IMPORTANT: Only use components specifically designed for lifting, towing, mooring and anchoring.

- Lifting out of the water: use handgrips and bow handle.
- Towing: use port and starboard towing D-rings.
- Lifting in hoist: lifting D-ring(s) and lifting eyes in the boat/transom.
- Mooring: bow handle and/or handgrips.
- Anchoring: bow handle and/or handgrips.

See drawing 2.10 for location of these components.

IMPORTANT: Remove outboard engine, fuel tank, all equipment and make sure no passengers are onboard during lifting and/or towing.

4.1 Lifting the boat out of the water

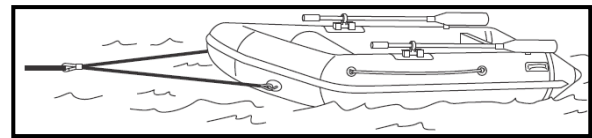
Make sure there are no sharp edges under the boat on the place where you want to lift the boat out of the water. Make sure the boat is empty. Only use the handgrips and bow handle for lifting out of the water. See drawing 2.10 for location of these components.

4.2 Towing the boat

If the boat is to be towed by another boat, the boat must be empty.

Use the port and starboard points on the bow of the boat for towing (towing D-rings). Towing this way makes the boat steady and secure behind the towing boat, and helps to avoid damage to your Talamex boat. See drawing 2.10 for location of these components.

Attach a line between the towing D-rings to form a bridal/triangle. Attach a towing line to this bridal/triangle and tow the boat at slow speed.



4.3 Lifting the boat in hoist

When using a hoist to lift the boat, attach the hoist to three/four lifting points in the boat. The number and location of lifting points depends per Talamex boat model. See drawing 2.10 for location of these components.

Make sure the boat is empty and remove the drain plug during the whole time the boat is stowed to allow water to run out.

5. Operation- and safety instructions

5.1 Important safety information

The purpose of a lanyard stop switch is to stop the engine when the operator moves far enough away from the operator's position to activate the switch. This would occur if the operator accidentally falls overboard or moves within the boat a sufficient distance from the operator's position.

warning

Should the operator fall out of the boat, the possibility of serious injury or death from being run over by the boat can be greatly reduced by stopping the engine immediately. Always properly connect both ends of the stop switch lanyard to the stop switch and the operator.

warning

Avoid serious injury or death from deceleration forces resulting from accidental or unintended stop switch activation. The boat operator should never leave the operator's station without first disconnecting the stop switch lanyard.

5.2 Pre-operating check list

- Check the inflation pressure of the air chambers.
- Remove the plug from the self-bailer floor drain.
- Remove any obstruction from the self-bailer floor drain.
- Check outboard for tightness on transom.
- Know the fuel capacity and cruising range.
- Check that the lanyard stop switch for the outboard works correctly.
- Be sure the boat is not overloaded. Do not exceed the maximum number of passengers or load capacity. Look at the boat capacity plate.
- Be sure there is an approved personal flotation device of suitable size for each person aboard and readily accessible.
- Check that the paddles are in the boat in case of engine trouble.
- Operator knows safe navigation, boating, and operating procedures.
- A ring type life buoy or buoyant cushion designed to be thrown to a person in the water.
- Arrange passengers and load in the boat so the weight is distributed evenly and everyone is seated in a proper seat or on the floor.

- Instruct at least one passenger in the basics of boat handling and the starting and operation of the outboard, in case the driver becomes disabled or falls overboard.
- Before departing, tell someone where you are going and when you expect to return.
- No alcohol or drugs. It is illegal to operate a boat while under the influence of alcohol or drugs.
- Know the waters and area you will be boating; tides, currents, sand bars, rocks, and other hazards.

warning

Bilge water should be kept to a minimum.

5.3 Stability and buoyancy

5.3.1 Position of persons and luggage

For safe operation it is advised to have people sit in the middle of the boat as much as possible. Sitting on the sides of the boat is possible, if there is sitting someone opposite.

Make sure you secure loose equipment safely when underway.

5.3.2 Rowing

Due to the position of the oars this Talamex inflatable boat, you will have a comfortable rowing position.

5.3.3 Under engine power

The bottom of your Talamex is designed to have a “V” shape (except from QLS, TLS, GLS, GLB and SLA boats). This improves the sailing characteristics, especially when operating an outboard engine.

It is possible as well, to get the Talamex into “aqua-planing”.

caution

While you are sailing on high speed or in “aqua-planing”: avoid abrupt corners and high waves, this might endanger the passengers.

Make sure everybody holds on to the handles. For comfort and safety, reduce speed in waves.

Small children must be sitting **IN** the boat.

Breaking waves are a serious stability hazard.

Always wear a lifejacket!

Talamex inflatable boats – User’s manual

SINGLE OPERATION. When operating under power without passengers, **DO NOT SIT** on inflation tubes or seat, weight should be as far forward and in the middle as practical.

Avoid heavy weights near the transom.

RAPID ACCELERATION should be avoided to prevent the possibility of backward flip-overs.

Wind and wave conditions can be highly dangerous for your inflatable. You can easily be flipped over if the load in the boat is not distributed in the bow of the boat and wind and tide are against. Especially the Speed models should be driven carefully in headwind. Distribution of load and weight take the bow down to a safe situation.

The anti-cavitation plate on the engine should be about 20 mm under the bottom of the transom.

- If your outboard is too high on the transom, you will experience a lot of cavitation (air bubbles and slippage around the propeller).
- If your outboard is too low on the transom it will create drag and it will throw up water into the boat.

In both cases you end up with loss of speed, so try to find the ideal position, eventually using the delivered spacers, before you definitely bolt your engine to the transom (consult your supplier).

At every used speed it is advised to keep the boat **LEVEL**. Prevent the bow to point **UP**, and prevent the bow from pointing **DOWN** towards the water.

- Use the weight of the people on board to achieve the level position.
- Adjust your engine angle (see below).
- An outboard tilted too far from the transom will drive the boat with a bow up attitude.
- An outboard tilted too close to the transom will drive the bow section too deep into the water, which ends up in loss of speed and/or cavitation.
- Adjust your engine angle (see below).

1. Occasional checks should be made of motor attachment screws. Loose screws will cause erratic boat operation and possible loss of engine overboard.

2. Make a thorough review of the motor’s operator’s manual before operation.

3. On board loads should be monitored to avoid chaffing or puncturing of boat skin.

Turning the boat

When taking a sharp turn, reduce the speed of your boat. The boat will tilt considerably inside towards the turning centre.

5.4 Hazards

Air chamber failure

Your Talamex boat is designed with more than one air chamber. Therefore, although in the event one of the air chamber might leak due to a puncture, the boat will at least save 50% of the buoyancy. Shift the weight to the opposite side. Secure the leaking chamber as necessary (by tying-up or holding-up) and immediately proceed to the nearest shore or mother ship, which is nearest.

However, be careful about shallows or reefs, because they can scratch or further damage your boat.

Sunlight and temperature fluctuations

Always be aware of the air pressure in the air chambers. The air volume inside the chambers will expand as the internal air temperature rises; this will cause the air pressure to fluctuate depending on water temperature and weather conditions. A boat that is correctly inflated may experience a drop in air pressure and require additional air when temperatures decrease; or it may become over inflated when in direct sunlight or as the temperatures increase. This will require the air chamber to be deflated until the recommended air pressure is reached.

Extreme sunshine (ultra-violet rays) over a longer period may accelerate ageing of the materials, which may cause a sticky surface.

Cover the boat to block direct sunlight exposure if the boat is to be removed from the water for an extended periods of time.

Beaching

It is recommended to have engine turned off onto the beach, dragged across rocks, sand, gravel or pavement as damage to the boat skin may result.

Davits

If the boat is suspended on davits, remove the drainplug and lift in such an angle that no water can accumulate in the boat.

Smoking

Refrain from smoking especially while refueling your boat.

Portable fuel tanks should be placed on a cushioning base and should be strongly secured to the craft by means of a girth to avoid bumps and risks of breaking during navigation.

- When refueling, always stick to the following recommendations:

- If possible, remove portable tanks from the craft to refuel.

- Refuel the tanks in the open air, far from heat sources, sparks or flames.

Talamex inflatable boats – User’s manual

- Do not fill the tanks to the brim. The fuel increases volume with a rise in temperature and there is a possibility of the tank overflowing or even breaking.

High altitude use

Normal full inflation pressure is 330 mbar. If boat is inflated at sea level (low altitude) and transported to a high altitude (i.e., for use in a mountain lake) the air pressure must be reduced at the higher altitude to prevent over inflation.

5.5 Reboarding

In the event you fall out of the boat, use the following re-boarding procedure to get back into the boat.

- Hold onto the lifeline fixed to the top of the hull side tubes.
- Hold your breath and duck down whilst holding on to the lifeline. Kick down hard to force your body upwards. Your aim is to get as much momentum as possible. As your body is coming up, use your arms to push down on the hull tube to get your stomach on to the tube and your upper body as far into the boat as you can.
- Using your arms, press down onto the floor close to hull tube to get the rest of your body over the tube and into the boat. Use one hand to reach the opposite lifeline to assist if possible.
- Proceed immediately to shore or mother ship whichever is nearest.

6. Maintenance

6.1 General maintenance

Cleaners

Cleaners special for inflatable boats, should be used only and not discharged into waterways. Never mix cleaners and be sure to use plenty of ventilation in enclosed area. DO NOT use strong detergents, solvents or products, which contain phosphates, chlorine, solvents, non-biodegradable or petroleum based products. Cleaning your Talamex boat can best be done using special cleaner for inflatable boats.

IMPORTANT: Waxes or cleaners containing alcohol or hydrocarbons SHOULD NOT BE USED on the boat fabric. These products will prematurely dry out or damage the boat fabric.

IMPORTANT: Wash boat with fresh water after use of soap and cleaners.

6.2 Repairs

If you have any damage to your Talamex inflatable boat, it is strongly advised to go to your Talamex Boat dealer for repairs.

If the damage is a small puncture you can use the material you find in the repair kit.

Larger areas or if patch will overlap a seam should be patched by a professional repair technician at an inflatable repair station. Contact your local Talamex dealer for the nearest inflatable repair station.

Loss of air pressure

If the boat loses air pressure, first check the valves.

Use a plant sprayer to spray a mix of water and soap on and around the valves. If you see air bubbles around the valves, please take the following steps:

- Take the valve key out of your repair kit.
- Put the valve key into the valve and turn the key clockwise and check for air bubbles again.
- If the valve still leaks, take back of valve in your hand and turn the valve stem with the key to the left (anti-clockwise) and take out the valve stem.
- Inspect the valve on damage.
- If there is any damage (see warranty conditions point 7), take the defective valve to your selling dealer.
- Reinstall and lubricate valve stem with silicone or soapy water solution to ease installation.
- In case of persistent air leakage, contact your dealer and check warranty conditions.

PVC repairs

For the best results when gluing, the relative humidity should be less than 60%, ambient air temperature should be between 18 °C to 25 °C (65 °F to 77 °F) and not in direct sunlight.

In general, work as follows:

- Cut out a patch large enough to overlap the damaged area by 30 mm from all sides.
- Centre the overlapping patch over the damaged area and trace with a pencil the outline of the patch.
- Clean the surroundings of the puncture and the patch.
- Apply two thin layers of adhesive using a short bristle brush, in a circular pattern on both the backside of the patch and the patch area on the boat. Allow the first layer to dry completely (approximately 15 minutes) before applying the second layer. The second layer should dry until tacky, then apply the patch to the prepared area and press down firmly. Using a smooth object (the back of a tablespoon works well), force out any air bubbles that may have been trapped under the patch, working from the center of the patch to the outside.

Talamex inflatable boats – User's manual

- Wait 24 hours before you inflate the boat again.

Consult your local dealer when experiencing problems.

A repair kit is standard delivered with your Talamex inflatable boat.

6.3 *(Winter) storage*

IMPORTANT: To prevent hull or tube discoloration from marine growth or polluted waters, **DO NOT** store boat in the water for extended periods of time.

1. After use, the boat and all components should be washed and rinsed with fresh water. Dry all parts before storage in the carrying bag. This will help prevent mold or mildew.
2. The transom should be inspected for damage or deterioration of the finish. Scratches or abrasions should be refinished with a marine grade varnish.
3. To keep the boat looking new, store the boat in a cool dry area and avoid excess exposure to direct sun light.
4. The boat must be covered against solar radiation. A boat cover is available as an accessory to cover and protect your boat during storage.
5. If you store your boat for a longer period do not keep the boat in the delivered boat bag.

To avoid damaging the boat during storage, do not place heavy objects on the boat.

Talamex inflatable boats – User’s manual

7. Warranty

LIMITED WARRANTY

I. We guarantee each new production Talamex inflatable boat and accessories attached thereto (hereafter referred to as “Product”) to be free from defects in material and workmanship, but only when the consumer sale is made in a country to which distribution is authorized by us.

II. The warranty shall become effective only after digital registration, which should happen 2 weeks after purchase at last. The product will be registered by a serial number. This warranty shall remain in effect as described below.

A. For Talamex Highline and S-Line boats, a 3-year warranty of the hull fabric against cracking, porosity and rot, is valid. The material of all the other Talamex boats are covered by a 2-year warranty against cracking, porosity and rot.

B. Hull seams, end cones and rubbing strakes of Talamex Highline and S-Line boats are covered against delaminating by a limited 3-year warranty, where hull seams, end cones and rubbing strakes of all other Talamex boats are covered against delaminating by a limited 2-year warranty.

NOTE: Seams are determined to have delaminated when the outer coating separates from the fabric base or the seam loses its structural strength. If delamination occurs on only one seam and not on the entire boat, the seam is to be repaired under warranty.

C. The aluminium hull are covered by a limited 2-year warranty (Silverline and TLRA models).

D. All other boat parts, including but not limited to components such as oarlocks, handpumps, seatbenches, boat bag, valves, transom holder, transom, D-rings, stringers and floor boards are covered by a limited 2 year warranty.

III. Exclusion of this warranty:

Since this warranty applies only to defects in material and workmanship, it does not apply to normal wear and tear, or to damage caused by:

- A. Neglect, lack of maintenance, accident, abnormal operation, improper installation or services, or prolonged exposure to sunlight and (salt) water;
- B. Use of an accessory or part not manufactured or sold by us;
- C. Participating in or preparing for racing or other competitive activity;
- D. Alteration or removal of parts; such as drilling holes in the transom;
- E. Use of an outboard motor with a higher capacity and/or weight than the capacity plate indicates;
- F. Charter, rental and commercial use;
- G. Damage as a result of force majeure including, but not limited to overloading, abnormal water, wind and weather circumstances, etc.
- H. Incorrect use like, but not limited to, incorrect harbouring, beaching, towing, mooring, lifting, collision, incorrect use of a trailer;

I. Damage as a result of theft or fire;

J. Damage caused by rainfall from the sky, tree juices, spilling of chemicals, use in polluted areas;

K. Normal abatement, wear, discolouration, dullness and aging of cloth, metal, wood and plastic;

L. Damage or abatement of cosmetic surfaces like tears, hair cracks, discolouration, hallowed spaces, fading or oxidation of the powder coating;

M. Osmotic blistering or tears in the powder coating including spider shaped tears;

N. Costs of normal maintenance and cleaning;

O. Consequential damage or incidental damage;

P. Moisture damage to wooden parts as a consequence of not maintaining a protective coating for these parts.

Q. Damage caused by use of cleaners, other than advised elsewhere in this manual.

IV. This warranty does not cover incidental or consequential costs or expenses such as: haul-out, launch, towing transport and storage charges; telephone or rental charges of any type, inconvenience, or loss of time or income; or other consequential damages.

V. Customer must provide reasonable access to the product for warranty service by delivering the product for inspection to a Talamex dealer authorized to service the purchaser’s product. Purchaser shall pay for all related transportation charges and/or any other expenses associated with that service. Any product or parts shipped by purchaser for inspection or repair must be shipped with transportation charges prepaid. Digital registration, in combination with the purchasing account, is the only valid registration identification and must be presented at the time warranty service is required. Warranty claims will not be accepted when boat is not timely registered.

VI. Our obligation under this warranty shall be limited to repairing a defective part, or at our option, refunding the purchase price or replacing such part or parts as shall be necessary to remedy any malfunction resulting from defects in material or workmanship as covered by this warranty. We reserve the right to improve the design of any product without assuming any obligation to modify any product previously manufactured.

VII. This warranty gives you specific legal rights, and you may also have other legal rights that vary from country to country.

VII. Transfer of warranty: the limited warranty is transferable to a subsequent purchaser, but only for the remainder of the unused portion of the limited warranty. This does not apply if the vessel is used for rental or commercial use. Unexpired warranty coverage can only be transferred to a subsequent purchaser upon proper registration of the product. To transfer warranty please register boat digitally.